

PLAATSINGS- EN GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN: Verholen goten

1. SAMENVATTING VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

a. TRANSPORT/LADINGZEKERING

Alle transport van onze producten dienen te gebeuren conform de Europese richtlijn m.b.t. ladingzekerheid die in elk land is omgezet in nationale wetgeving. De code van goede praktijk is terug te vinden in de Europese norm EN 12195. Indien de vervoerder of afhaler bijkomende informatie nodig heeft dan degene die vermeld staat op de leverbon, om er kunnen voor te zorgen dat hij voldoet aan de wetgeving, kan deze steeds worden opgevraagd bij de expeditie.

Het maximale gewicht dat het voertuig op de weg mag plaatsen (totaal en per as) dient te worden gerespecteerd conform de nationale wetgeving.

b. LADEN/LOSSEN

Laden en lossen kan enkel gebeuren tijdens de openingsuren. Indien het laden of lossen gebeurt door de afhaler d.m.v. een laadkraan, dient hij ervoor te zorgen dat de kraan de nodige keuringen heeft ondergaan conform de nationale wetgeving en dat de bedienaar een adequate opleiding heeft genoten. Bij het verladen door SVA dient de chauffeur aan te geven waar de producten op de vrachtwagen dienen te worden geplaatst zodat de maximale as belasting niet wordt overschreden en hij in de mogelijkheid is om de ladingzekerheid op een correcte wijze uit te voeren.

Op het fabrieksterrein dienen steeds de aangegeven PBM's te worden gedragen.

c. OPSLAG

Het opslaan van onze producten dient steeds te gebeuren op een stabiele ondergrond. Maximale stapelhoogtes dienen te worden bepaald in functie van deze ondergrond en de stabiliteit van het te stapelen product.

d. PLAATSING

Plaatsing dient te worden gedaan volgens de voorschriften die u bij levering hebt ontvangen, een risicoanalyse dient te worden uitgevoerd voor de plaatsing om plaats specifieke gevaren te herkennen en beheersmaatregelen te kunnen nemen. Producten die dienen te worden gehesen zijn voorzien van hijsvoorzieningen die voldoende gedimensioneerd zijn voor het gewicht van het product. Vergewis u dat het product vrij staat en de hijsvoorzieningen niet worden overbelast door externe invloeden. Zorg ervoor dat de hijshoek waaronder de voorzieningen mogen worden belast en zoals aangegeven in de plaatsingsinstructies niet worden overschreden.

Indien geen hijsvoorziening aanwezig het juiste hulpmateriaal gebruiken zoals bij kolken de gecertificeerde hijszaak.

e. INDIENSTSTELLING

Bij de indienststelling dient er voorafgaand een risicoanalyse te worden uitgevoerd om de gevaren die situatie en plaats specifiek zijn te herkennen en de nodige beheersmaatregelen te kunnen nemen. Indien het werken betreft in een besloten ruimte dienen de maatregelen zoals voorzien in de nationale wetgeving te worden gerespecteerd.

2. TRANSPORTVOORSCHRIFTEN

De lading dient gezekerd te zijn conform wettelijke voorschriften zodat de vracht niet kan verschuiven, omvallen of verloren worden.



3. OPSLAG- EN PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

a. CONTROLE BIJ ONTVANGST/LEVERING

Controleer bij aflevering de verholengoot(en) op beschadigingen en / of breuk en vergelijk de aantallen op de bijgeleverde vrachtbonnen.

Controleer of de verholengoot(en) compleet geleverd zijn, zo niet dit per omgaande melden aan de leverancier.

b. VOORSCHRIFTEN/UITRUSTING HANDLING EN LIFTING VAN MATERIAAL

Laden en lossen van verholengoten dient te gebeuren door middel van een kraan met klem onder verantwoordelijkheid van de bediener.

Het plaatsen van een verholengoot dient te gebeuren met een klem of hijshaken.

c. OPSLAG VOORWAARDEN

De verholengoten dienen geplaatst worden op een stabiele ondergrond.

De verholengoten dienen gestapeld in rechte stapels met tussen de goten latjes of ander stabiel materiaal om beschadigingen te voorkomen

Het is steeds de verantwoordelijkheid van de terreinbeheerder hoe de goederen opgeslagen worden op basis van de omgevingsfactoren.

d. PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

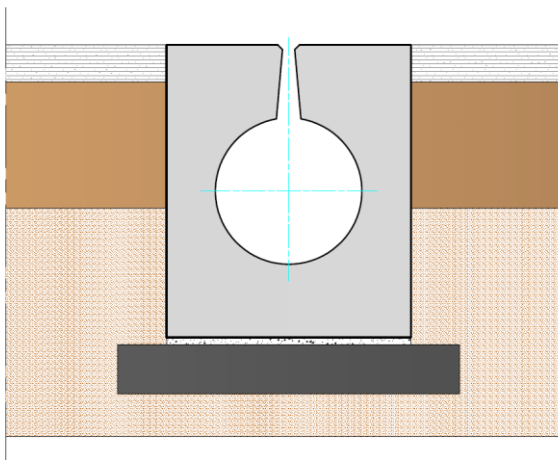
Algemeen

1) Een verholengoot is een genormeerd product, bestemd voor het afwateren van regenwater van verharde oppervlaktes zoals terreinen en wegen.

Volgens de norm EN 1433 zijn er twee varianten mogelijk namelijk type I en type M.

Type I is een zelfdragende goot, type M is een goot die zijn sterkte haalt uit een voldoende zware fundering en/of beton omhulling afhankelijk van de gevraagde belastingsklasse.

Aquaway® FORTE verholen goten zijn van het type I.



2) Gebruik de desbetreffende goot alléén voor de juiste verkeerszone (aangeduid volgens **NEN-EN-124**).

- A 15 kN: gebieden, welke uitsluitend door voetgangers of fietsers worden gebruikt.
- B 125 kN: trottoirs, voetgangerszones, parkeerplaatsen en –daken voor personenauto's.
- D 400 kN: openbare wegen met dynamische belastingen. (b.v auto- en vrachtautoverkeer).
- E 600 kN: verkeerszones met bijzonder hoge wiellasten, en intens manoeuvrerend zwaarverkeer zoals industrieterreinen.
- F 900 kN: Infrastructuur van vliegvelden, militaire bases e.d.

Plaatsingsvoorschriften

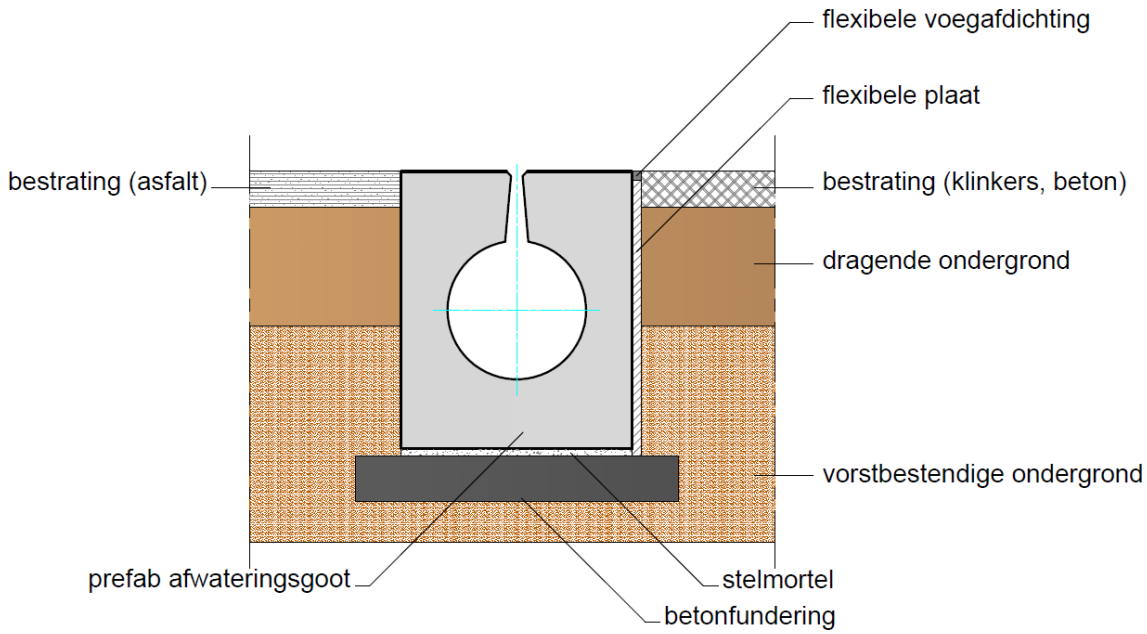
Opbouw fundering:

Alle goten dienen op een vlakke vaste ondergrond/fundering te worden geplaatst. Het draagvermogen van de ondergrond (natuurlijke ondergrond met goed verdicht en geëgaliseerd zandbed) dient te voldoen aan minimaal volgende eisen:

- Goten tot 2,25m: beddingsgetal statisch 6000kN/m³
- Goten > 2,25m: beddingsgetal statisch 20000kN/m³
- Indien hier niet aan wordt voldaan fundering laten berekenen door ingenieurs bureau.
- Indien wel hier aan wordt voldaan kan men gebruik maken van een minimale fundering van 10 cm.
- Bij grote betonvloeren volledige van boven naar beneden een dilatatie voeg maken breedte door ingenieurs bureau te bepalen op basis van de grote van de betonvloer. Echter deze door en door voeg moet op minimaal 3 meter zitten gemeten van af de goot.
- **Stelmortel** : Advies een mortel met een 28 daagse druksterke van >30N/mm² voldoende cementrijk te gebruiken (minimaal 300 kg/m³) en deze mortel half-plastisch te verwerken. Maximale stelhoogte 50 mm. In de samenstelling rekening houden met in de omgeving aanwezige of mogelijke aanwezige aantastingsmechanisme zoals bijvoorbeeld dooizouthoudend water.
- **Flexibele voeg naast de goot** : Voor de flexibele plaat/dilatatie voeg naast de goot adviseren wij een indrukbare en terugverende plaat met een dikte van 15 a 20 mm, bv. Ethafoam. Om problemen bij het aanstorten tegen de Ethafoam te voorkomen en alsnog betoncontact te krijgen adviseren wij een hardboard plaat te zetten tegen het Etafoam en hier tegen aan te storten. Een andere mogelijkheid is een Flexcell voegplaat toepassen met een dikte van 18 mm hier kan men direct tegen aanstorten.
- **Afkitten**: Voor de voegafdichting rondom de goot een daarvoor geschikte kit toepassen bijvoorbeeld Sikaflex PRO 3WF o.g.. Voor een LAU vloeistofdicht gecertificeerde toepassing Sikaflex TANK toepassen o.g.
- **Voorkomen opdrijven van de goot** : Bij een goed afgekitten voeg rondom de goot zal dit effect nagenoeg niet optreden. Mocht er desondanks risico zijn op instromend water langs de goot dan dient dit water te kunnen ontsnappen. Dit zou kunnen door de zijdelings aangestorte beton te maken van (waterdoorlatende) magere beton. Men dient ten alle tijden te voorkomen dat de goot omhuld wordt met een direct aansluitende “dichte” betonnen bak waar sijpelwater niet kan uit ontsnappen.



Inbouw voorbeeld (principe tekening) verkeersklasse D

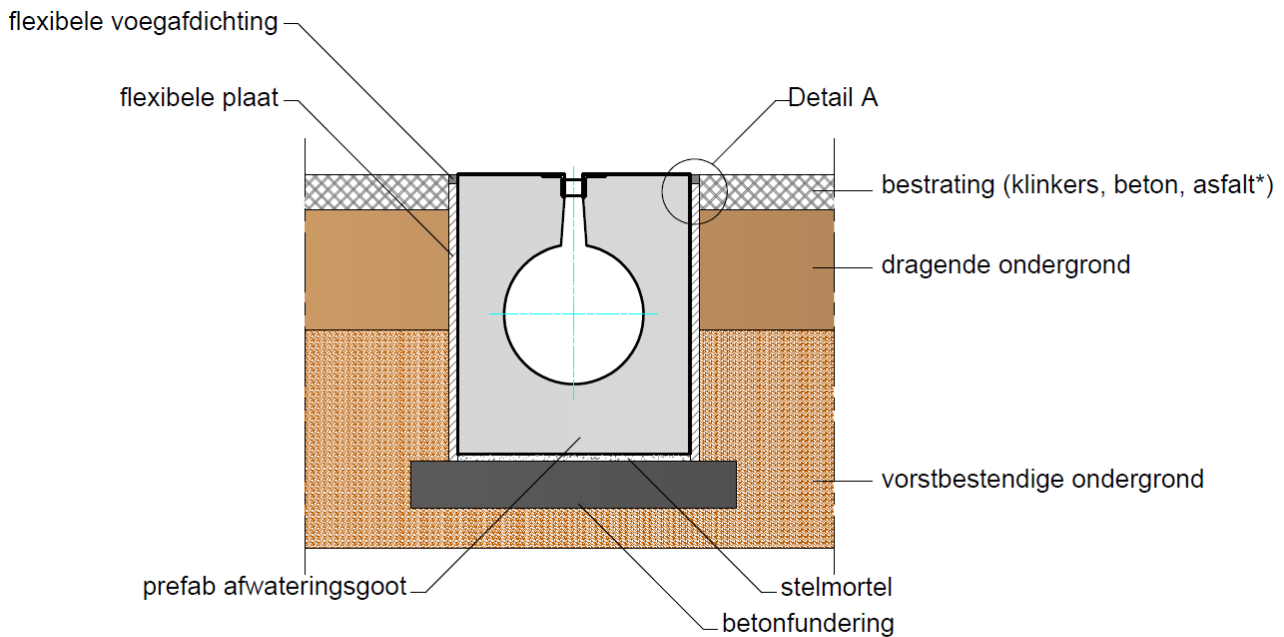


Bij zwaar verkeer op beton (klinkers) is een flexibele afdichting aan de zijkant aanbevolen om beschadiging te voorkomen of men moet een uitwendige stalen hoeklijn (type DZ of CT) toepassen om schade aan de boven- zijde van de goot te voorkomen.

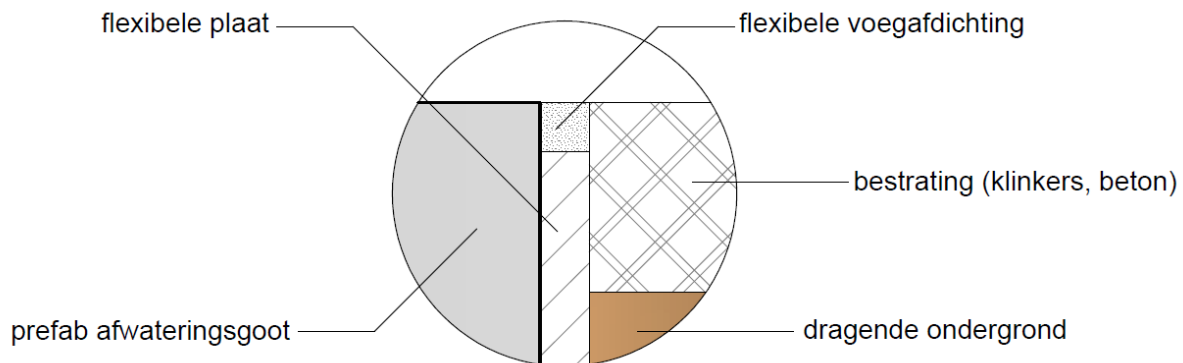
Inbouw voorbeeld (principe tekening) verkeersklasse F

De uitvoering van de betonfundering is afhankelijk van de ondergrond , het beddingsgetal van de ondergrond en de eventuele referentie voertuigen waaraan de fundering moet voldoen. Voor luchthavens en container terminals is het noodzakelijk, gezien de extreme zware aslasten om op basis van een referentievoertuig bv.(vliegtuig A350 of Reach Stacker Konecranes 4527 ect.) een berekening van de fundering/inbouw te laten maken en dit door een erkent ingenieursbureau.





* Asfalt; flexibele plaat vervangen door bitumen band



Detail A

4. GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

a. CONTROLE VOOR INGEBRUIKNAME

Controleer de verholengoten of alle onderdelen aanwezig zijn en op eventuele beschadigingen

b. INGEBRUIKNAME



Reinig de verholengoten van eventueel bouwafval en vul de zandvangers (met stankslot) met water indien deze op een plaats gelegen is waar hij eventueel per direct stankoverlast zou kunnen veroorzaken. Indien dit niet zo is zal de zandvanger van de verholengoot na de eerste regenbui zich vullen met water en het stankslot zal in werking treden.

c. GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

De roostergoten dienen gebruikt te worden naar aanleiding van de richtlijnen van de EN 1433 in de juiste verkeerszone.

d. CONTROLE EN ONDERHOUD : WANNEER EN WAT/HOE

De verholengoten dienen minimaal eenmaal per jaar gereinigd te worden ,een regelmatige controle kan de beheerder er toe aanzetten om deze frequentie te verhogen om eventuele wateroverlast bij vervuiling te voorkomen.

e. REINIGINGSVOORSCHRIFTEN – ALGEMEEN

Het reinigen van verholengoten dient te gebeuren door een reinigingsdienst met het juiste materiaal en met ervaring bij voorkeur door een zuigwagen met vakkundig personeel.

f. REINIGINGSVOORSCHRIFTEN VAN ACCESSOIRES

Accessoires zoals vergrendelingen dienen regelmatig schoongemaakt te worden om een blijvende werking te kunnen garanderen.

5. BEHANDELING VAN KLACHTEN

Voor klachten verwijzen wij naar onze leveringsvoorwaarden welke op verzoek u worden toegezonden.

CONTACTGEGEVENS

TBS - SVA Groep
Kanaaldijk 10
6031 MZ Nederweert
0031 (0)85 483 9500

