

PLAATSINGS- EN GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN: Kolken

1. SAMENVATTING VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

a. TRANSPORT/LADINGZEKERING

Alle transport van onze producten dienen te gebeuren conform de Europese richtlijn m.b.t. ladingzekerheid die in elk land is omgezet in nationale wetgeving. De code van goede praktijk is terug te vinden in de Europese norm EN 12195. Indien de vervoerder of afhaler bijkomende informatie nodig heeft dan degene die vermeld staat op de leverbon, om er kunnen voor te zorgen dat hij voldoet aan de wetgeving, kan deze steeds worden opgevraagd bij de expeditie.

Het maximale gewicht dat het voertuig op de weg mag plaatsen (totaal en per as) dient te worden gerespecteerd conform de nationale wetgeving.

b. LADEN/LOSSEN

Laden en lossen kan enkel gebeuren tijdens de openingsuren. Indien het laden of lossen gebeurt door de afhaler d.m.v. een laadkraan, dient hij ervoor te zorgen dat de kraan de nodige keuringen heeft ondergaan conform de nationale wetgeving en dat de bedienaar een adequate opleiding heeft genoten. Bij het verladen door SVA dient de chauffeur aan te geven waar de producten op de vrachtwagen dienen te worden geplaatst zodat de maximale as belasting niet wordt overschreden en hij in de mogelijkheid is om de ladingzekerheid op een correcte wijze uit te voeren.

Op het fabrieksterrein dienen steeds de aangegeven PBM's te worden gedragen.

c. OPSLAG

Het opslaan van onze producten dient steeds te gebeuren op een stabiele ondergrond. Maximale stapelhoogtes dienen te worden bepaald in functie van deze ondergrond en de stabiliteit van het te stapelen product.

d. PLAATSING

Plaatsing dient te worden gedaan volgens de voorschriften die u bij levering hebt ontvangen, een risicoanalyse dient te worden uitgevoerd voor de plaatsing om plaats specifieke gevaren te herkennen en beheersmaatregelen te kunnen nemen. Producten die dienen te worden gehesen zijn voorzien van hijsvoorzieningen die voldoende gedimensioneerd zijn voor het gewicht van het product. Vergewis u dat het product vrij staat en de hijsvoorzieningen niet worden overbelast door externe invloeden. Zorg ervoor dat de hijshoek waaronder de voorzieningen mogen worden belast en zoals aangegeven in de plaatsingsinstructies niet worden overschreden.

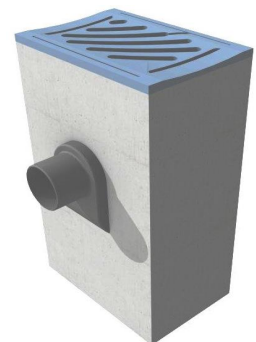
Indien geen hijsvoorziening aanwezig het juiste hulpmateriaal gebruiken zoals bij kolken de gecertificeerde hijshaak.

e. INDIENSTSTELLING

Bij de indienststelling dient er voorafgaand een risicoanalyse te worden uitgevoerd om de gevaren die situatie en plaats specifiek zijn te herkennen en de nodige beheersmaatregelen te kunnen nemen. Indien het werken betreft in een besloten ruimte dienen de maatregelen zoals voorzien in de nationale wetgeving te worden gerespecteerd.

2. TRANSPORTVOORSCHRIFTEN

De lading dient gezekerd te zijn conform wettelijke voorschriften zodat de vracht niet kan verschuiven, omvallen of verloren worden.



3. OPSLAG- EN PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

a. CONTROLE BIJ ONTVANGST/LEVERING

Controleer of de geleverde hoeveelheid heden t.o.v. de leverbon kloppen zoniet dit per omgaande melden aan de leverancier.

Controleer of de kolken compleet geleverd zijn deksels, stankschermen ect. zoniet dit per omgaande melden aan de leverancier.

b. VOORSCHRIFTEN/UITRUSTING HANDLING EN LIFTING VAN MATERIAAL

Laden en lossen van kolken dient te gebeuren door middel van een kraan met klem of een pallethaak onder verantwoordelijkheid van de bediener.

Het plaatsen van een kolk dient te gebeuren met een kolkenstelhaak in de uitlaat en absoluut niet met een haak of ketting aan het rooster optillen.

c. OPSLAG VOORWAARDEN

De kolken dienen geplaatst worden op een stabiele ondergrond.

De kolken dienen wanneer er meer lagen dan twee op elkaar geplaatst worden in stapels van 3 stuks geplaatst worden met onder de volgende laag dwars aangebrachte panlatten voor een stabiele stapel constructie te bekomen en verschuiven of omvallen te voorkomen.

Het is steeds de verantwoordelijkheid van de terreinbeheerder hoe de goederen opgeslagen worden op basis van de omgevingsfactoren.

d. PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

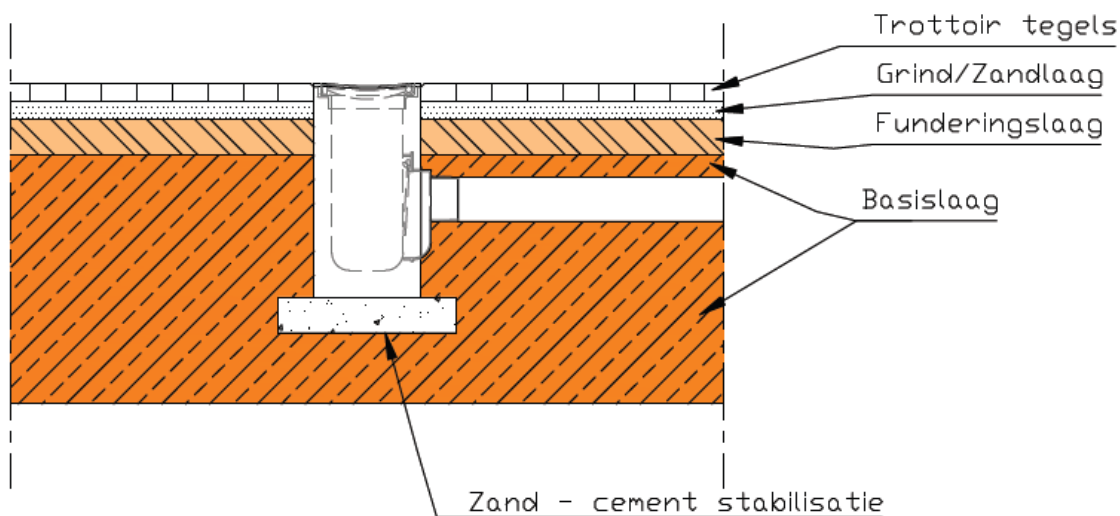
Algemeen

1) Een gietijzer / betonnen kolk is een genormeerd product, bestemd voor het afwateren van regenwater van verharde oppervlaktes en is opgebouwd uit een gietijzeren inlaatstuk met bijbehorend rooster / deksel, aangestorte betonnen onderbak, gietijzeren uitlaat en gietijzeren stankscherm. Bij 2-delige kolken is het bovenstuk van geheel gietijzer of gietijzer /beton en een onderbak van beton en eventuele opzetstukken of tussen stukken van beton.

2) Gebruik de desbetreffende kolk voor de juiste plaatsingszone.

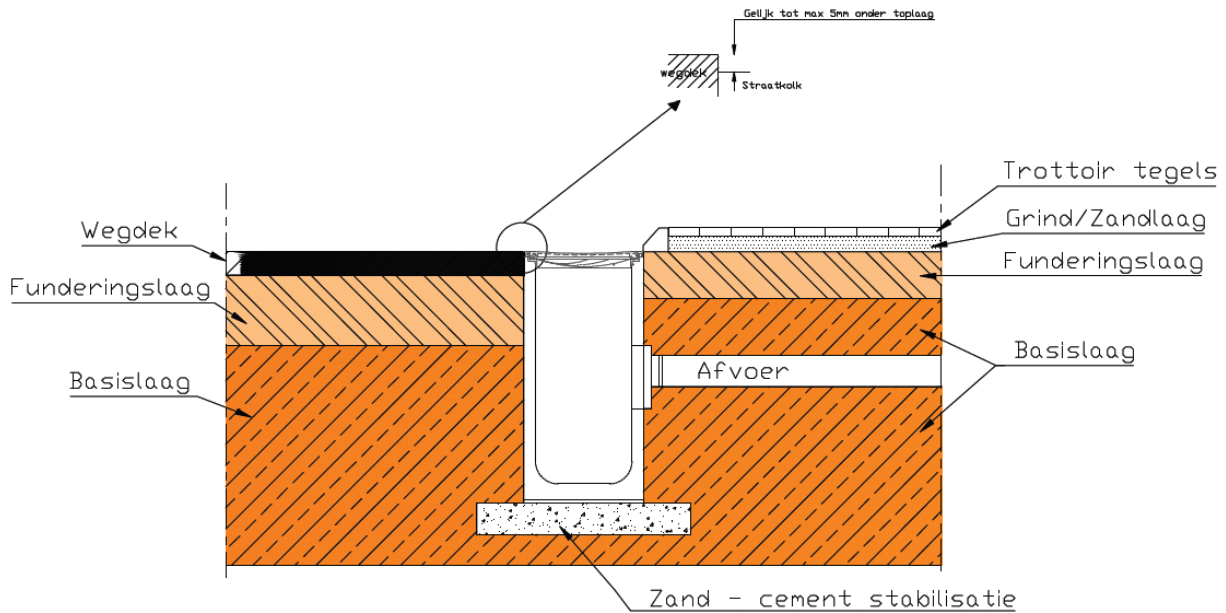
- Tegelpadkolk :

Kolk met inlaat aan de bovenzijde voor voetgangers zones en trottoirpaden passend in de tegelmaat 30x30.

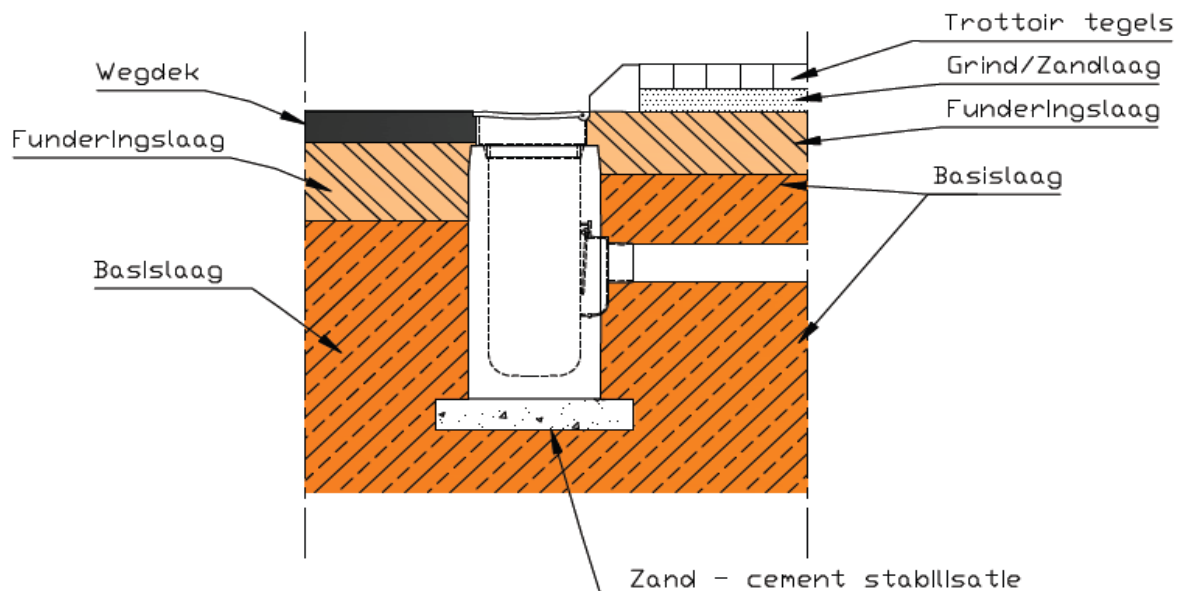


- Straatkolk :

Kolk met inlaat aan de bovenzijde bestemd om te worden aangebracht in het vlak van de wegverharding

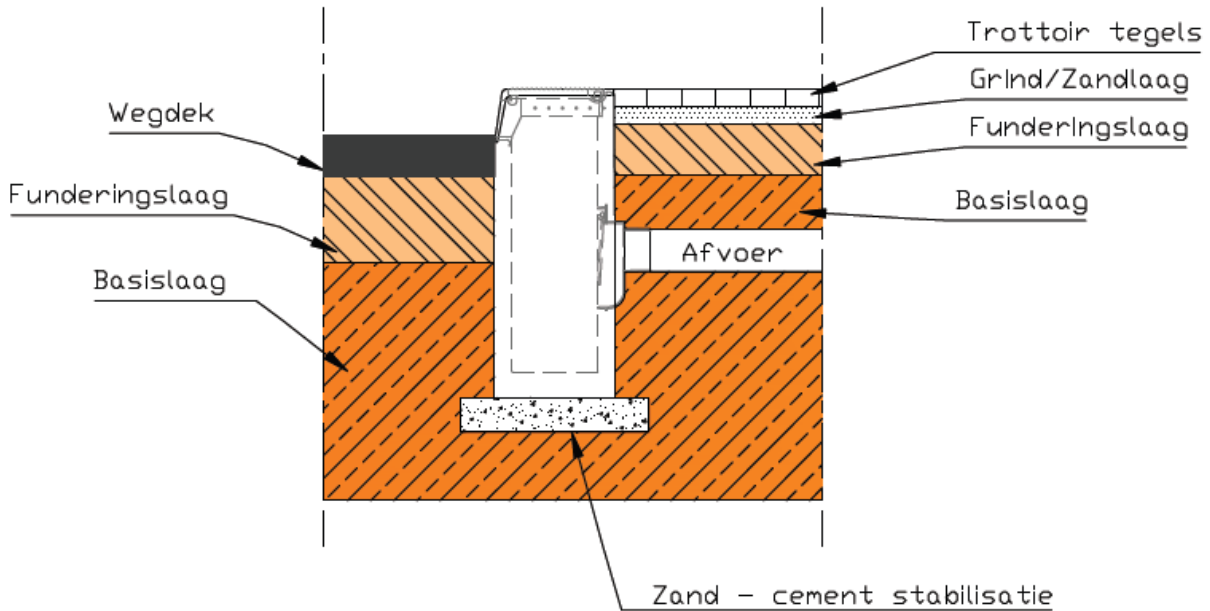

-Gootstraatkolk :

Kolk met inlaatzijde aan de bovenzijde bestemd om te worden aangebracht in een molgoot

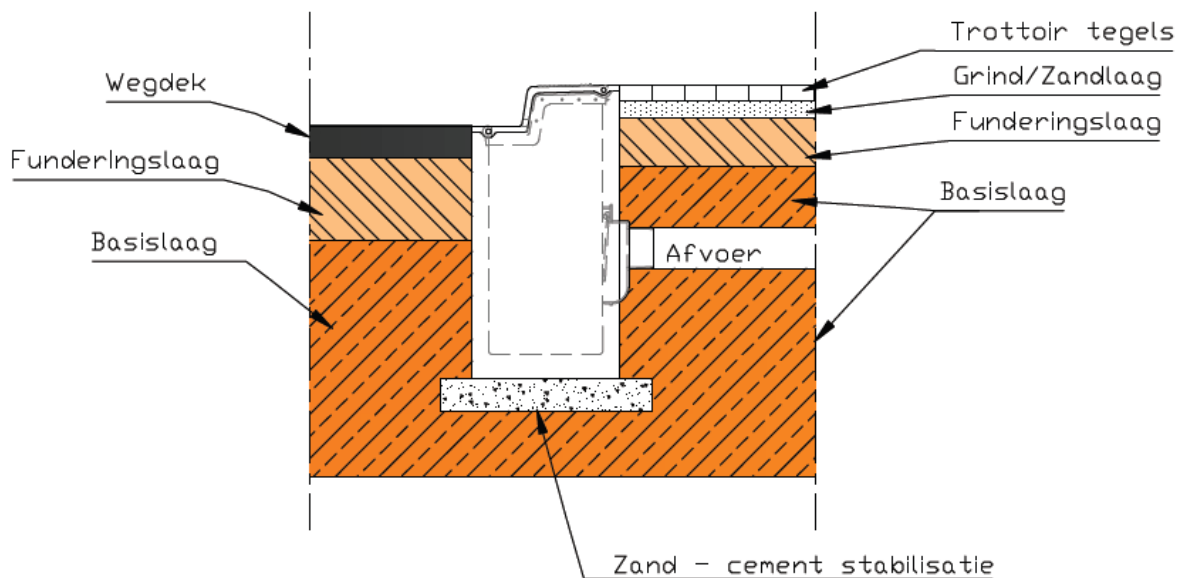


- Trottoirkolk :

Kolk met inlaat aan de voorzijde (straatzijde) bestemd om te worden aangebracht in de zichtzijde van de vlakken van aansluitende trottoirbanden.

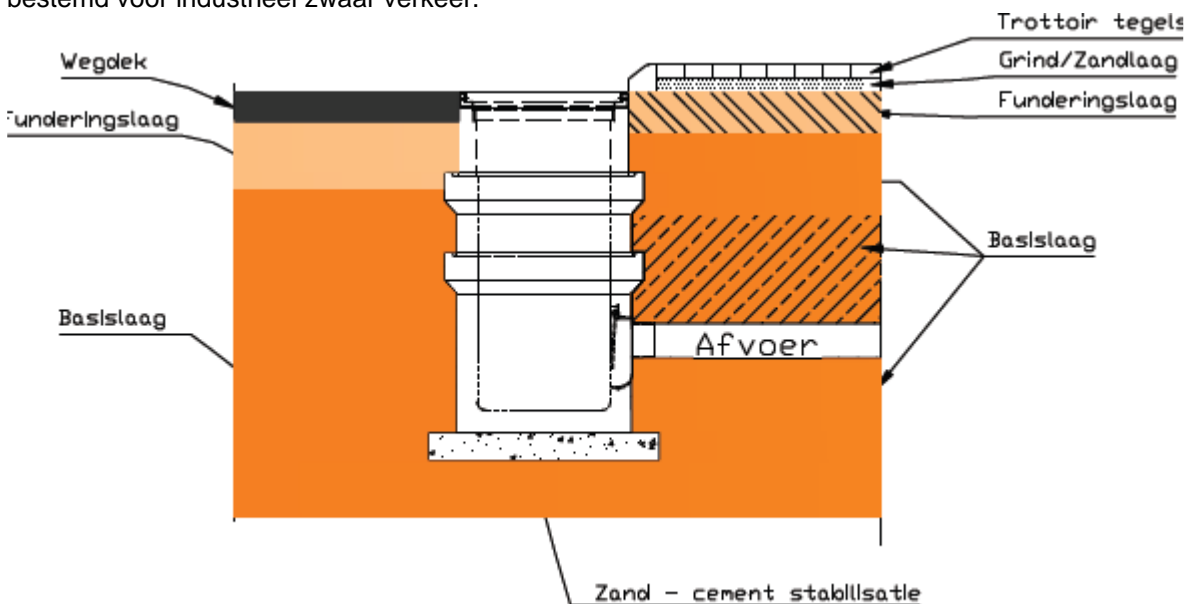

- Straat-trottoirkolk :

kolk met inlaat aan de boven- én voorzijde (straatzijde) bestemd om te worden aangebracht in het vlak van de wegverharding alsmede in het zicht zijde van de vlakken van aansluitende trottoirbanden.



- Industriekolk :

Kolk met inlaatzijde aan de bovenkant om te worden aangebracht in het vlak van de weg verharding bestemd voor industrieel zwaar verkeer.



3) Gebruik een kolk voor de juiste verkeerszone (aangeduid volgens **NEN-EN-124**).

- A- 15 kN : gebieden, welke uitsluitend door voetgangers of fietsers worden gebruikt.
- B-125 kN : trottoirs, voetgangerszones, parkeerplaatsen en –daken en openbare wegen tot een 0,5 meter vanaf het trottoir.
(in sommige Europese landen kan dit klasse C 250 kN zijn).
- D-400 kN : openbare wegen vanaf 0,5 meter vanaf het trottoir naar de as van de weg (hoge dynamische belastingen).

4) Op plaatsen waar eventuele vluchtige dampen vrij kunnen komen (b.v. was-tankplaatsen), dient het stankscherm verwijderd te worden om deze vluchtige dampen via de kolk te kunnen laten ontsnappen. Tankplaatsen voor LPG dienen te worden uitgerust met een explosieveilige straatkolk.

Plaatsingsvoorschriften

1) Controleer bij aflevering de kolk(en) op beschadigingen en / of breuk en of deze compleet is uitgeleverd volgens de bijbehorende vrachtpapieren.

2) Graaf een put van voldoende diepte, waarvan de bodem vlak en stabiel is uitgevoerd. Stabiliseer eventueel de bodem d.m.v. aanbrengen van een zand cement stabilisatie. Deze zal door de vochtigheid van de aarde verder verharden. Let erop dat bij het uitgraven van de kuil rekening wordt gehouden met de totale hoogte van de kolk. De bovenzijde van de kolk moet uiteindelijk gelijk of maximaal 5 mm onder de wegverharding komen te liggen.

3) Plaats de kolk en sluit de afvoer aan met behulp van kunststof materialen geschikt voor buitenriolering.

4) Vul de kolk rondom laagsgewijs weer aan met een kwalitatieve vulzand en zorg voor een voldoende stabilisering hiervan.(aantrillen)

Volledig gietijzeren kolken stellen op fundering en eventueel verankeren. Dan rondom aanvullen met een kwalitatieve zand/cement stabilisatie tot net onder de asfalt beton of straatstenen verharding.



Volgende alleen van toepassing bij twee- en meerdelige kolken (!).

- 5) Reinig de contactoppervlakten van de twee te verbinden delen en ontdoe deze van eventueel aanwezig zand / gras. Vervolgens dienen beide delen bevochtigd te worden met schoonwater (geen vuil oppervlakte water).
- 6) Gebruik voor het verbinden van de delen een cementgebonden krimparme stelmortel speciaal geschikt voor het stellen van prefab elementen. De druksterkte van deze mortel dient minimaal 70 N/mm² (K70) te zijn. Aanmaak van deze mortel dient te gebeuren volgens de op de verpakking vermelde wijze. (minimale belasting na 24 uur = 40 N/mm²).
- 7) Breng voor het stellen van de delen een aantal stelblokjes / wiggen / spieën aan op het onderste te verbinden deel. Vervolgens kan de reeds aangemaakte mortel worden aangebracht. Dit kan gedaan worden door middel van overmatig aanbrengen d.m.v. een troffel. De aan te brengen laagdikte (dikte v.d. stelblokjes) moet liggen tussen de 10 mm en de 40 mm per laag.
- 8) Breng het bovenste te verbinden deel aan en zorg ervoor dat dit deel volledig in de mortel wordt opgenomen. Richt dit deel vervolgens in hoogte alsmede juiste positie uit en verwijder eventueel vrijgekomen mortel aan de binnenzijde. Het afgewerkte vlak moet zorgvuldig tegen uitdrogen worden beschermd, bijvoorbeeld afdekken met plastic. (Herhaal bij meerdelig uitgevoerde kolken bovenstaande stappen.)
- 9) De compleet afgewerkte kolk eerst na uitharden van de mortel, doch niet eerder dan 72 uur belasten.

Volgende is van toepassing op alle uitvoeringen kolken (!).

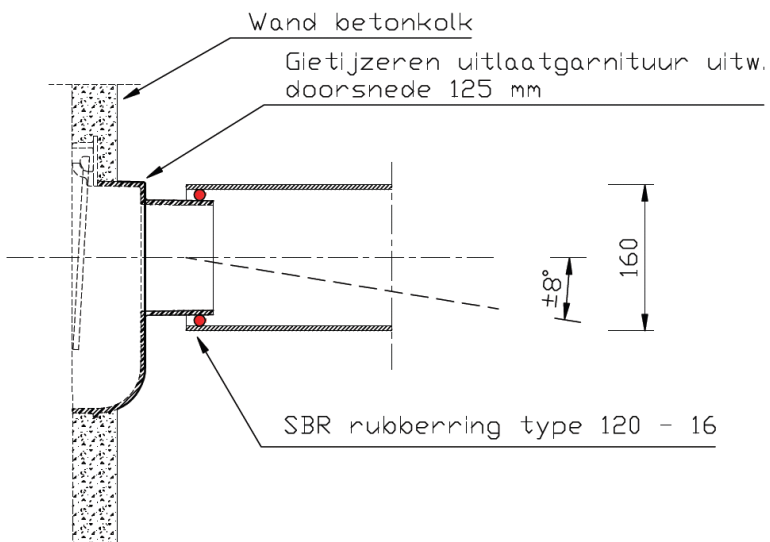
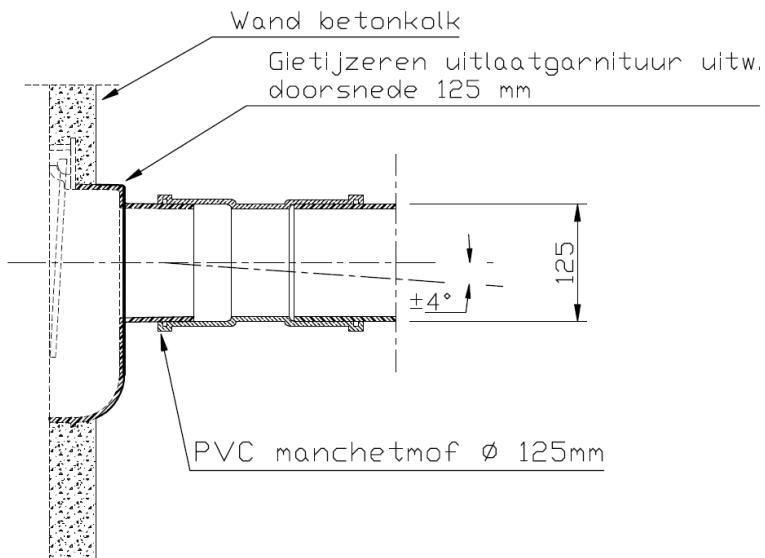
- 10) Werk de bestrating goed sluitend (gelijk of maximaal 5 mm hoger) tegen de kolk aan en zorg ervoor dat de bovenkop strak in de bestrating wordt opgenomen. De (straatkolk)-kop mag nimmer boven de bestrating uitsteken. Wanneer dit gebeurt zal de bestrating opgehaald moeten worden en opnieuw aangebracht.

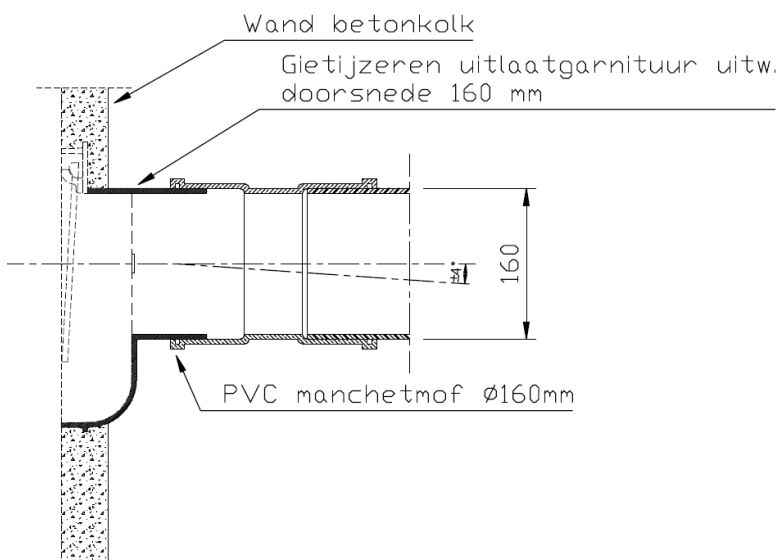
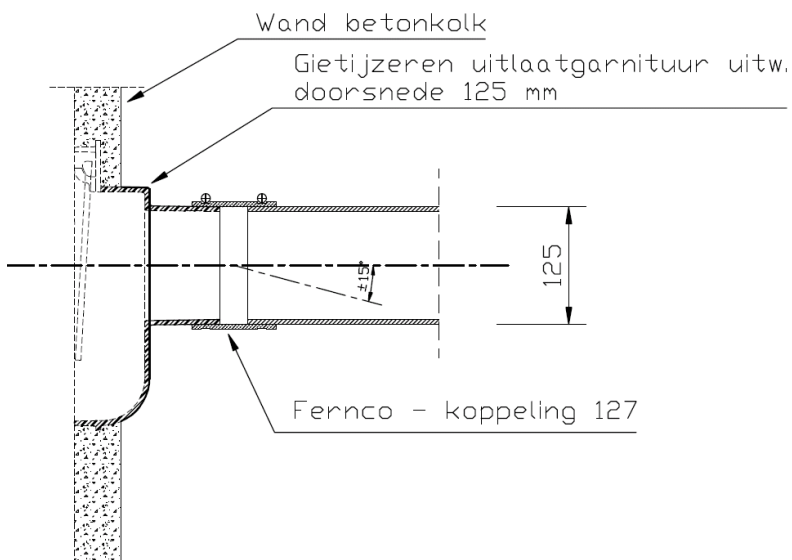
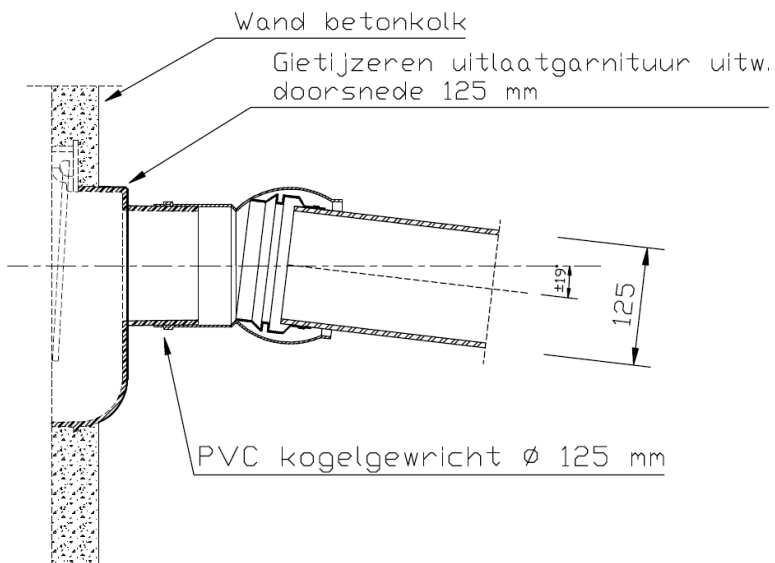
Kunststof kolken worden in principe op een zelfde manier geplaatst als betonnen kolken, alleen hier is nog belangrijker dat de bodem goed ondersteund is door een goed verdicht zandbed .

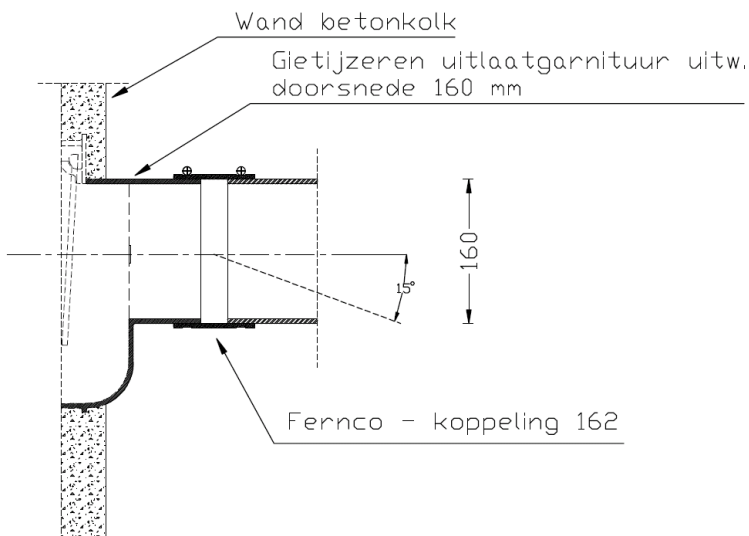
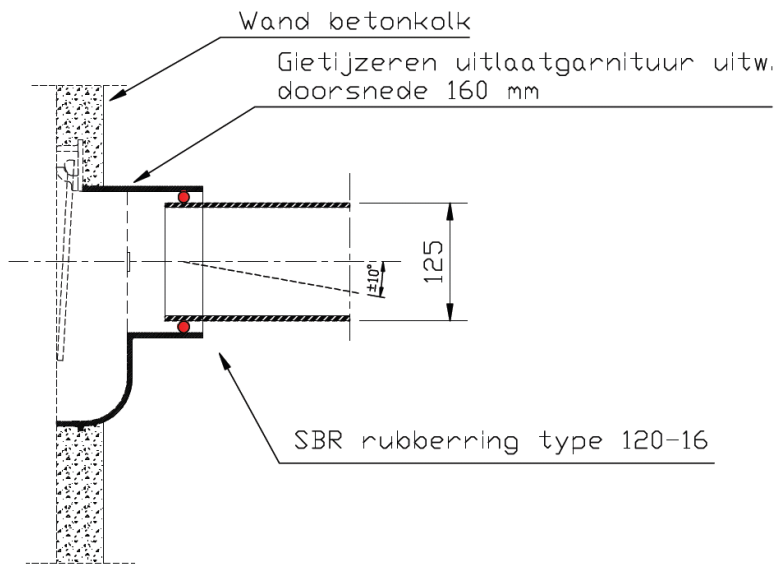
Bij de kolken zijn er meestal twee manieren van aansluitingen leverbaar de kunststof spie (OB315) welke aangesloten kan worden met een kunststof mof of de kunststof flexibele kogelkop aansluiting (OB315NPKK)

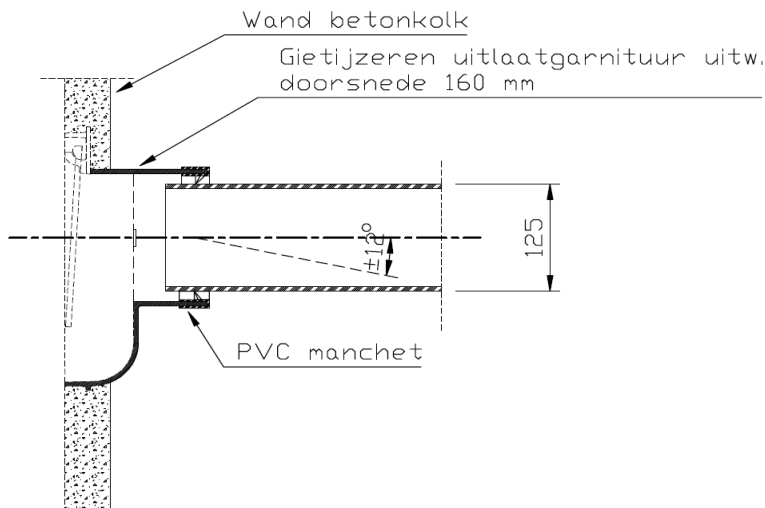
Verder is de afwerking rond om hetzelfde als bij de betonnen kolken.



Aansluitingen:








4. GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

a. CONTROLE VOOR INGEBRUIKNAME

Is het stankscherm aanwezig en geplaatst op de juiste wijze.
Is het deksel of rooster op een juiste wijze aangebracht en bij vergrendeling is deze goed gesloten.

b. INGEBRUIKNAME

Reinig de kolken van eventueel bouwafval en vul met water indien de kolk op een plaats gelegen is waar hij eventueel per direct stankoverlast zou kunnen veroorzaken.
Indien dit niet zo is zal de kolk na de eerste regenbui zich vullen met water en het stankslot zal in werking treden.

c. GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

De kolken dienen gebruikt te worden naar aanleiding van de richtlijnen van de EN 124 in de juiste verkeerszone.

d. CONTROLE EN ONDERHOUD : WANNEER EN WAT/HOE

De kolken dienen minimaal eenmaal per jaar gereinigd te worden, een regelmatige controle kan de beheerder er toe aanzetten om deze frequentie te verhogen om eventuele wateroverlast bij vervuiling te voorkomen.

e. REINIGINGSVOORSCHRIFTEN – ALGEMEEN

Het reinigen van kolken dient te gebeuren door een reinigingsdienst met het juiste materiaal en met ervaring bij voorkeur door een zuigwagen met vakkundig personeel.

f. REINIGINGSVOORSCHRIFTEN VAN ACCESSOIRES

Accessoires zoals vergrendelingen dienen regelmatig schoongemaakt te worden om een blijvende werking te kunnen garanderen.

5. BEHANDELING VAN KLACHTEN

Voor klachten verwijzen wij naar onze leveringsvoorwaarden welke op verzoek u worden toegezonden.

CONTACTGEGEVENS

SVA B.V. Kanaaldijk 10
6031 MZ Nederweert
0031 (0) 495 534815

