

## PLAATSINGS- EN GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN: Z100 (finetop/smarttop/squaretop) sleufgoten.

### 1. SAMENVATTING VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

#### a. TRANSPORT/LADINGZEKERING

Alle transport van onze producten dienen te gebeuren conform de Europese richtlijn m.b.t. ladingzekerheid die in elk land is omgezet in nationale wetgeving. De code van goede praktijk is terug te vinden in de Europese norm EN 12195. Indien de vervoerder of afhaler bijkomende informatie nodig heeft dan degene die vermeld staat op de leverbon, om er kunnen voor te zorgen dat hij voldoet aan de wetgeving, kan deze steeds worden opgevraagd bij de expeditie.

Het maximale gewicht dat het voertuig op de weg mag plaatsen (totaal en per as) dient te worden gerespecteerd conform de nationale wetgeving.

#### b. LADEN/LOSSEN

Laden en lossen kan enkel gebeuren tijdens de openingsuren. Indien het laden of lossen gebeurt door de afhaler d.m.v. een laadkraan, dient hij ervoor te zorgen dat de kraan de nodige keuringen heeft ondergaan conform de nationale wetgeving en dat de bedienaar een adequate opleiding heeft genoten. Bij het verladen door SVA dient de chauffeur aan te geven waar de producten op de vrachtwagen dienen te worden geplaatst zodat de maximale as belasting niet wordt overschreden en hij in de mogelijkheid is om de ladingzekerheid op een correcte wijze uit te voeren.

Op het fabrieksterrein dienen steeds de aangegeven PBM's te worden gedragen.

#### c. OPSLAG

Het opslaan van onze producten dient steeds te gebeuren op een stabiele ondergrond. Maximale stapelhoogtes dienen te worden bepaald in functie van deze ondergrond en de stabiliteit van het te stapelen product.

#### d. PLAATSING

Plaatsing dient te worden gedaan volgens de voorschriften die u bij levering hebt ontvangen, een risicoanalyse dient te worden uitgevoerd voor de plaatsing om plaats specifieke gevaren te herkennen en beheersmaatregelen te kunnen nemen.

Hijs de Z100 sleufondergoten met een kraan en of takel die voldoende uitgerust is om het gewicht te kunnen tillen op een veilige manier.

#### e. INDIENSTSTELLING

Bij de indienststelling dient er voorafgaand een risicoanalyse te worden uitgevoerd om de gevaren die situatie en plaats specifiek zijn te herkennen en de nodige beheersmaatregelen te kunnen nemen. Indien het werken betreft in een besloten ruimte dienen de maatregelen zoals voorzien in de nationale wetgeving te worden gerespecteerd.

### 2. TRANSPORTVOORSCHRIFTEN

De lading dient gezekerd te zijn conform wettelijke voorschriften zodat de vracht niet kan verschuiven, omvallen of verloren worden.



### 3. OPSLAG- EN PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

#### a. CONTROLE BIJ ONTVANGST/LEVERING

Controleer bij aflevering de sleufgoot(en) op beschadigingen en / of breuk en vergelijk de aantallen op de bijgeleverde vrachtbonnen.

Controleer of de sleufgoten compleet geleverd zijn, zo niet dit per omgaande melden aan de leverancier.

#### b. VOORSCHRIFTEN/UITRUSTING HANDLING EN LIFTING VAN MATERIAAL

Laden en lossen van sleufgoten dient te gebeuren door middel van een kraan met klem onder verantwoordelijkheid van de bediener.

Het plaatsen van een sleufgoot dient te gebeuren met een klem of hijshaken.

#### c. OPSLAG VOORWAARDEN

De sleufgoten dienen geplaatst worden op een stabiele ondergrond.

De sleufgoten dienen gestapeld in rechte stapels met tussen de goten latjes of ander stabiel materiaal om beschadigingen te voorkomen

Het is steeds de verantwoordelijkheid van de terreinbeheerder hoe de goederen opgeslagen worden op basis van de omgevingsfactoren.

#### d. PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

#### Algemeen

1) Een sleufgoot is een genormeerd product, bestemd voor afwatering van terreinen en wegen. Volgens de norm EN 1433 zijn er twee varianten mogelijk namelijk type I en type M.

Type I is een zelfdragende goot, type M is een goot die zijn sterkte haalt uit een voldoende zware fundering en of beton omhulling afhankelijk van de gevraagde belastingsklasse.

2) Gebruik de desbetreffende verholde goot alléén voor de juiste verkeerszone (aangeduid volgens NEN-EN-124).

- A- 15 kN : gebieden, welke uitsluitend door voetgangers of fietsers worden gebruikt.
- B-125 kN : trottoirs, voetgangerszones, parkeerplaatsen en parkeerdaken voor personenauto's.
- D-400 kN : openbare wegen met dynamische belastingen. (b.v auto- en vrachtautoverkeer).
- E-600 kN : verkeerszones met bijzonder hoge wiellasten, en intens manoeuvrerend zwaarverkeer zoals industrieterreinen.
- F-900 kN : Infrastructuur van vliegvelden, militaire bases e.d.

Zie hoofdstuk plaatsing.

### 4. GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

#### a. CONTROLE VOOR INGEBRUIKNAME

Controleer de sleufgoten of alle onderdelen aanwezig zijn en op eventuele beschadigingen.

#### b. INGEBRUIKNAME

Reinig de sleufgoten van eventueel bouwafval en vul de zandvangers (met stankslot) met water indien deze op een plaats gelegen is waar hij eventueel per direct stankoverlast zou kunnen veroorzaken. Indien dit niet zo is zal de zandvanger van de sleufgoot na de eerste regenbui zich vullen met water en het stankslot zal in werking treden.

#### c. GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

De roostergoten dienen gebruikt te worden naar aanleiding van de richtlijnen van de EN 1433 in de juiste verkeerszone.



#### d. CONTROLE EN ONDERHOUD : WANNEER EN WAT/HOE

De sleufgoten dienen minimaal eenmaal per jaar gereinigd te worden, een regelmatige controle kan de beheerder er toe aanzetten om deze frequentie te verhogen om eventuele wateroverlast bij vervuiling te voorkomen.

#### e. REINIGINGSVOORSCHRIFTEN – ALGEMEEN

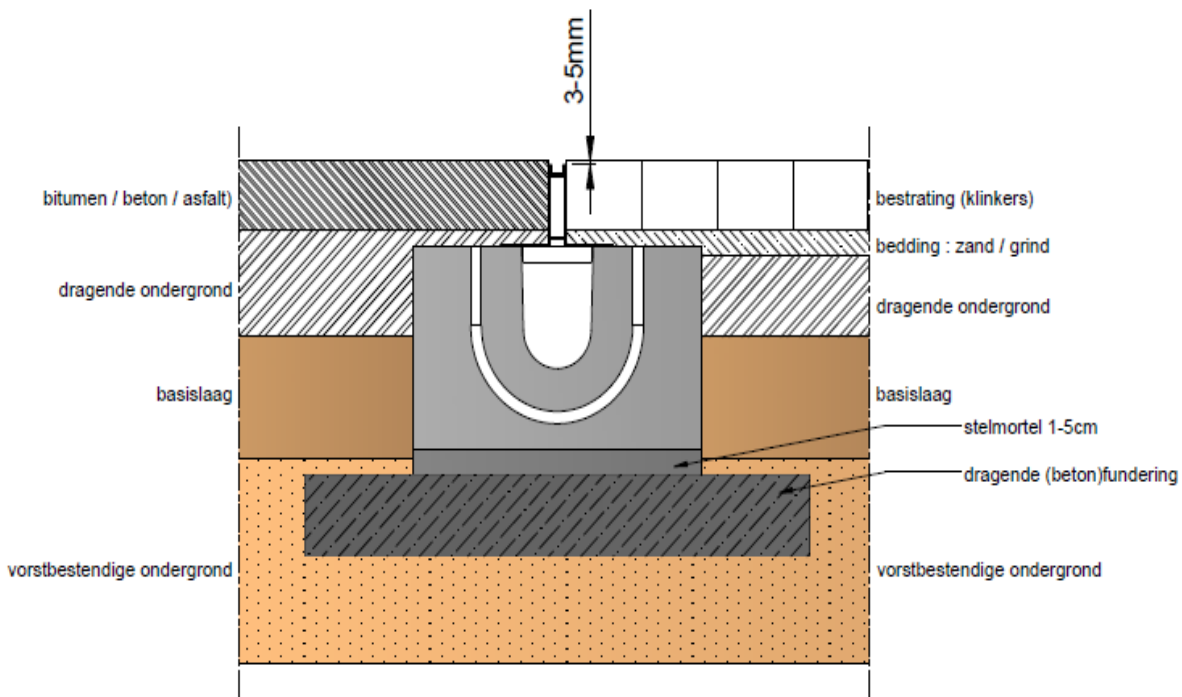
Het reinigen van sleufgoten dient te gebeuren door een reinigingsdienst met het juiste materiaal en met ervaring bij voorkeur door een zuigwagen met vakkundig personeel.

#### f. REINIGINGSVOORSCHRIFTEN VAN ACCESSOIRES

Accessoires zoals vergrendelingen dienen regelmatig schoongemaakt te worden om een blijvende werking te kunnen garanderen.

**Z 100 sleuf ondergoten zijn van het Type I (zelfdragend) volgens de norm EN 1433.**

type I



**Bij een hoge verkeersintensiteit is het noodzakelijk de eerste 3 rijen klinkes aan beide zijde van de sleuf in een mortel bed te plaatsen.**



**PLAATSING:**

De goten dienen met een klem te worden opgetild om op de werkvloer te plaatsen

**waterdichtheid:**

De goten zijn standaard voorzien van een aan een zijde ingestort rubberprofiel.

De volgende goot moet met de niet profiel zijde tegen de eerst geplaatste goot gelegd worden waarbij men er op moet toezien dat de rubber minimaal 30 % van de rubberdikte is ingedrukt om een waterdichte verbinding te bekomen.

**Zanddicht:**

De ontstane buiten opening (zijkant goot) dient men af te plakken om inspoeling van zand te voorkomen.

Hiervoor kan men een sterke kunstof tape voor gebruiken, dakleer of dichtingskit.

Het sleuf opzetstuk kan men rechtstreeks plaatsen op de ondergoot waarbij men een kitruips vooraf aan heeft gebracht op het opleg vlak.

De verticale opening tussen de sleuf opzetstukken dienen net zoals bij de goot afgplakt of dichtgekit te worden om zand inspoeling te voorkomen.

**Hoogte t.o.v. afgewerkte straatlaag:**

De goot dient steeds 3 tot max 5 mm lager geplaatst te worden dan de afgewerkte straatlaag. Dit om dwarskrachten op het sleuf opzetstuk op te vangen. Verder is deze positionering noodzakelijk om een maximale afwatering te bekomen.

**Dilatatievoeg tussen de elementen:**

Deze zal worden opgenomen door het rubber profiel wat standaard aan een zijde is ingestort.

Bij het instorten in grote beton vlakken moet men de nodige dilatatie in de betonvloer aanbrengen

**Fundering:**

Dragende fundering is alleen noodzakelijk indien er niet voldaan wordt aan de richtlijnen opbouw fundering zoals hier onder weergegeven.

Indien er voldaan wordt aan het beddings getal is een goed gestabiliseerde zand cement fundering voldoende.

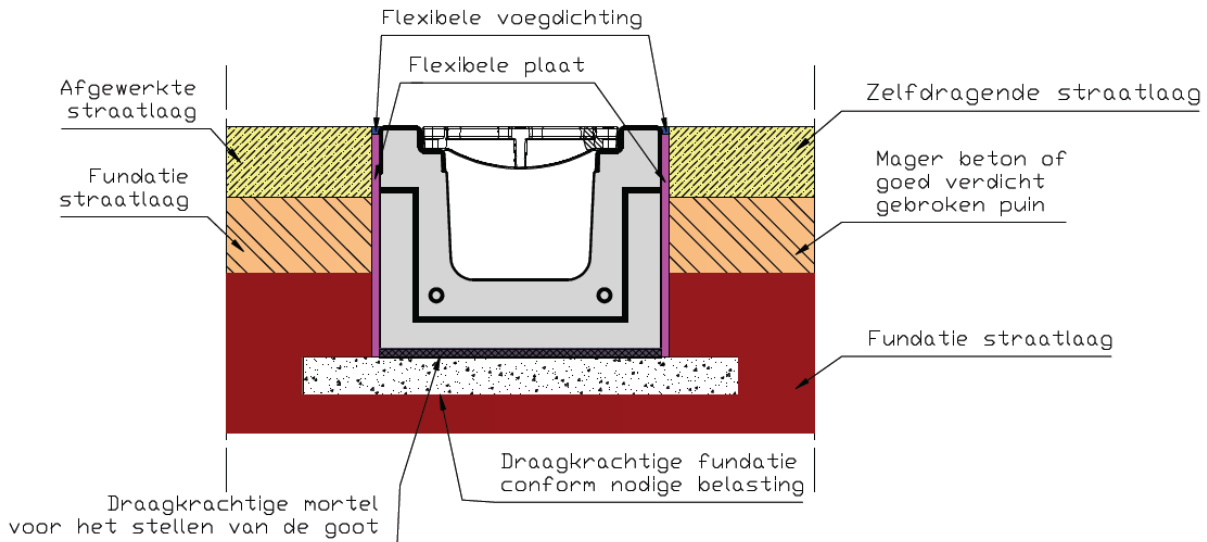


Voorbeeld:

## Opbouw fundering: algemeen voor rooster en sleufgoten type I

Alle goten dienen op een vlakke vaste ondergrond/fundering te worden geplaatst. Het draagvermogen van de ondergrond (natuurlijke ondergrond met goed verdicht en geëgaliseerd zandbed) dient te voldoen aan minimaal volgende eisen:

- Goten tot 2,25m: beddingsgetal statisch 6000kN/m<sup>2</sup>
- Goten > 2,25m: beddingsgetal statisch 20000kN/m<sup>2</sup>



**Opmerking;**

De draagkracht van de ondervloer van de goot is steeds afhankelijk van de bijhorende verkeersklasse. Raadpleeg steeds de raadgevende ingenieur of studie bureau van uw opdrachtgever.

## 2. BEHANDELING VAN KLACHTEN

Voor klachten verwijzen wij naar onze leveringsvoorwaarden welke op verzoek u worden toegezonden.

### CONTACTGEGEVENS

SVA B.V.  
 Kanaaldijk 10  
 6031 MZ Nederweert  
 0031 (0) 495 534815

