

PLAATSINGS- EN GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN: HYDROBLOCK roostergoten

1. SAMENVATTING VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

a. TRANSPORT/LADINGZEKERING

Alle transport van onze producten dienen te gebeuren conform de Europese richtlijn m.b.t. ladingzekerheid die in elk land is omgezet in nationale wetgeving. De code van goede praktijk is terug te vinden in de Europese norm EN 12195. Indien de vervoerder of afhaler bijkomende informatie nodig heeft dan degene die vermeld staat op de leverbon, om er kunnen voor te zorgen dat hij voldoet aan de wetgeving, kan deze steeds worden opgevraagd bij de expeditie.

Het maximale gewicht dat het voertuig op de weg mag plaatsen (totaal en per as) dient te worden gerespecteerd conform de nationale wetgeving.

b. LADEN/LOSSEN

Laden en lossen kan enkel gebeuren tijdens de openingsuren. Indien het laden of lossen gebeurt door de afhaler d.m.v. een laadkraan, dient hij ervoor te zorgen dat de kraan de nodige keuringen heeft ondergaan conform de nationale wetgeving en dat de bedienaar een adequate opleiding heeft genoten. Bij het verladen door SVA dient de chauffeur aan te geven waar de producten op de vrachtwagen dienen te worden geplaatst zodat de maximale as belasting niet wordt overschreden en hij in de mogelijkheid is om de ladingzekerheid op een correcte wijze uit te voeren.

Op het fabrieksterrein dienen steeds de aangegeven PBM's te worden gedragen.

c. OPSLAG

Het opslaan van onze producten dient steeds te gebeuren op een stabiele ondergrond. Maximale stapelhoogtes dienen te worden bepaald in functie van deze ondergrond en de stabiliteit van het te stapelen product.

d. PLAATSING

Plaatsing dient te worden gedaan volgens de voorschriften die u bij levering hebt ontvangen, een risicoanalyse dient te worden uitgevoerd voor de plaatsing om plaats specifieke gevaren te herkennen en beheersmaatregelen te kunnen nemen. Producten die dienen te worden gehesen zijn voorzien van hijsvoorzieningen die voldoende gedimensioneerd zijn voor het gewicht van het product. Vergewis u dat het product vrij staat en de hijsvoorzieningen niet worden overbelast door externe invloeden. Zorg ervoor dat de hijshoek waaronder de voorzieningen mogen worden belast en zoals aangegeven in de plaatsingsinstructies niet worden overschreden.

Indien geen hijsvoorziening aanwezig het juiste hulpmateriaal gebruiken zoals bij kolken de gecertificeerde hijshaak.

e. INDIENSTSTELLING

Bij de indienststelling dient er voorafgaand een risicoanalyse te worden uitgevoerd om de gevaren die situatie en plaats specifiek zijn te herkennen en de nodige beheersmaatregelen te kunnen nemen. Indien het werken betreft in een besloten ruimte dienen de maatregelen zoals voorzien in de nationale wetgeving te worden gerespecteerd.

2. TRANSPORTVOORSCHRIFTEN

De lading dient gezekerd te zijn conform wettelijke voorschriften zodat de vracht niet kan verschuiven, omvallen of verloren worden.



3. OPSLAG- EN PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

a. CONTROLE BIJ ONTVANGST/LEVERING

Controleer bij aflevering roostergoot(en) op beschadigingen en / of breuk en vergelijk de aantallen op de bijgeleverde vrachtbonnen.

Controleer of de roostergoot(en) compleet geleverd zijn, zo niet dit per omgaande melden aan de leverancier.

b. VOORSCHRIFTEN/UITRUSTING HANDLING EN LIFTING VAN MATERIAAL

Laden en lossen van roostergoten dient te gebeuren door middel van een kraan met klem onder verantwoordelijkheid van de bediener.

Het plaatsen van een roostergoot dient te gebeuren met een klem of hijsaken.

c. OPSLAG VOORWAARDEN

De roostergoten dienen geplaatst worden op een stabiele ondergrond.

De roostergoten dienen gestapeld in rechte stapels met tussen de goten latjes of ander stabiel materiaal om beschadigingen te voorkomen

Het is steeds de verantwoordelijkheid van de terreinbeheerder hoe de goederen opgeslagen worden op basis van de omgevingsfactoren.

d. PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

Algemeen

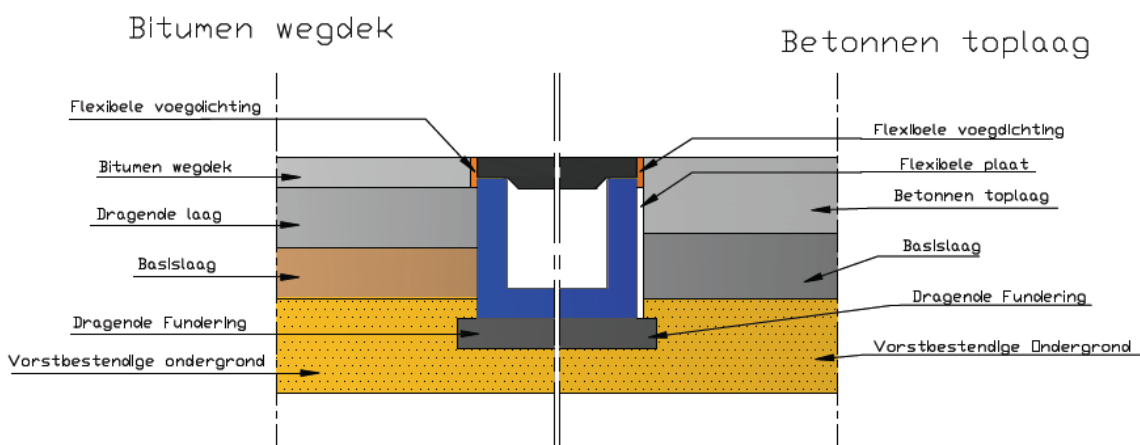
1) Een roostergoot is een genormeed product, bestemd voor het afwateren van regenwater van verharde oppervlaktes zoals terreinen en wegen.

Volgens de norm EN 1433 zijn er twee varianten mogelijk namelijk type I en type M.

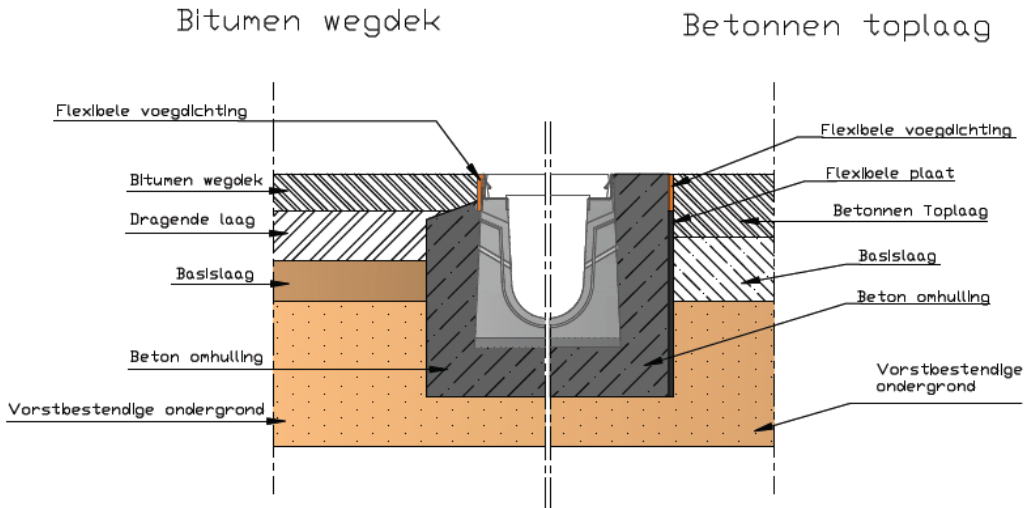
Type I is een zelfdragende goot, type M is een goot die zijn sterkte haalt uit een voldoende zware fundering en/of beton omhulling afhankelijk van de gevraagde belastingsklasse.

Onderstaande voorbeelden van de verschillen tussen type M en Type I goten

Type I



Type M



Hydroblock roostergoten zijn van het type I.

2) Gebruik de desbetreffende goot alléén voor de juiste verkeerszone (aangeduid volgens **NEN-EN-124**).

- A 15 kN: gebieden, welke uitsluitend door voetgangers of fietsers worden gebruikt.
- B 125 kN: trottoirs, voetgangerszones, parkeerplaatsen en –daken voor personenauto's.
- D 400 kN: openbare wegen met dynamische belastingen. (b.v auto- en vrachtautoverkeer).
- E 600 kN: verkeerszones met bijzonder hoge wiellasten, en intens manoeuvrerend zwaarverkeer zoals industrieterreinen.
- F 900 kN: Infrastructuur van vliegvelden, militaire bases e.d.

Plaatsingsvoorschriften

Een goot van het Type I heeft geen beton omhulling nodig, wel dienen deze goten geplaatst te worden op een fundament afhankelijk van de ondergrond en de belastingklasse is dit minimaal 10 tot 20 cm dik op basis van onderstaan richtlijn.

Indien de elemente dwars over doorgaande wegen worden geplaatst dienen deze te worden aangestort of vastgebout i.v.m. zijdelingse druk.



Fundering:

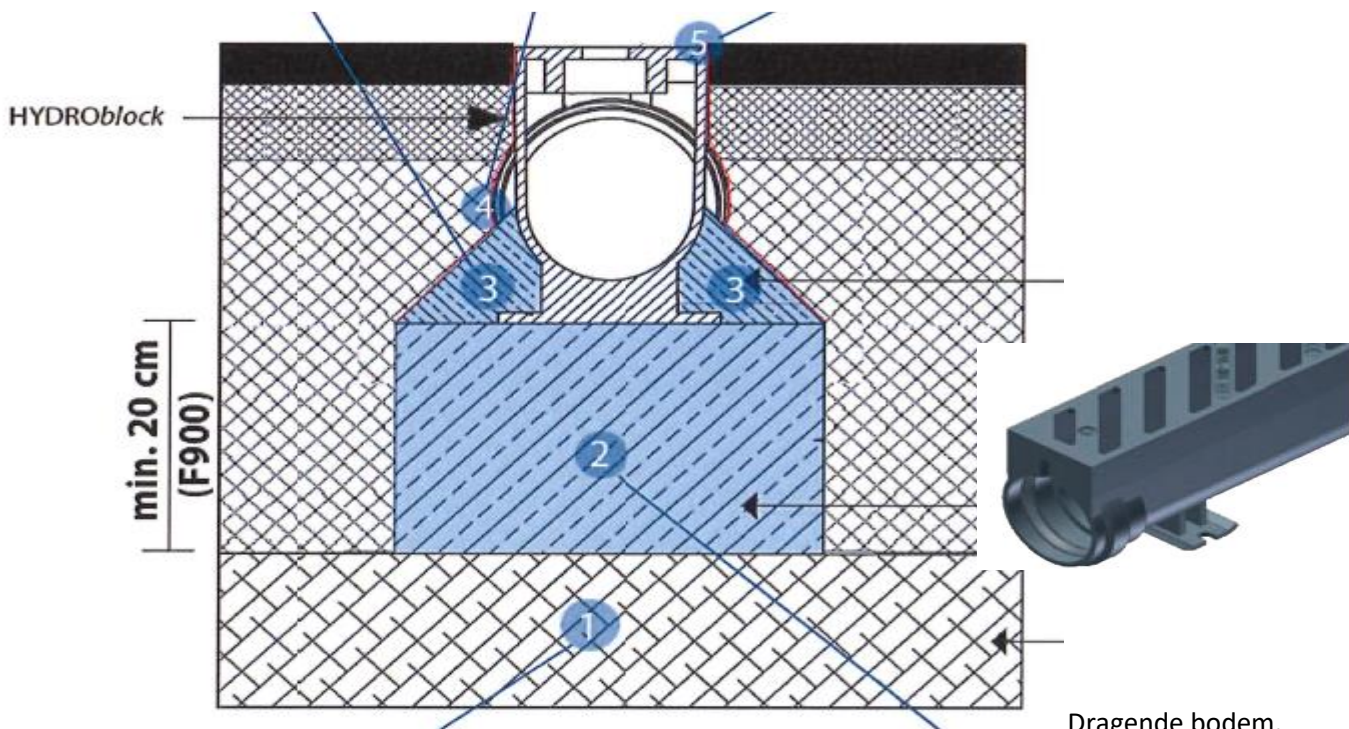
Dragende fundering is alleen noodzakelijk indien er niet voldaan wordt aan de richtlijnen opbouw fundering zoals hier onder weergegeven.

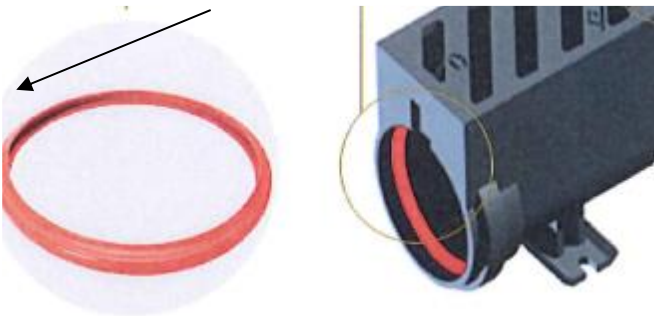
Indien er voldaan wordt aan het beddings getal is een goed gestabiliseerde zand cement fundering voldoende.

Opbouw fundering:

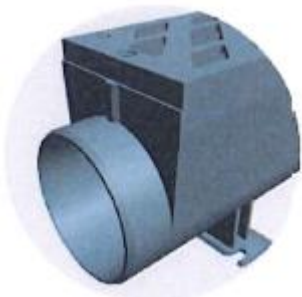
Alle goten dienen op een vlakke vaste ondergrond/fundering te worden geplaatst. Het draagvermogen van de ondergrond (natuurlijke ondergrond met goed verdicht en geëgaliseerd zandbed) dient te voldoen aan minimaal volgende eisen:

- Goten tot 2,25m: beddingsgetal statisch 6000kN/m²
- Goten > 2,25m: beddingsgetal statisch 20000kN/m²

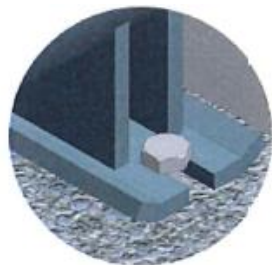




rubbering afdichting in mof schoonhouden en invetten met glijmiddel

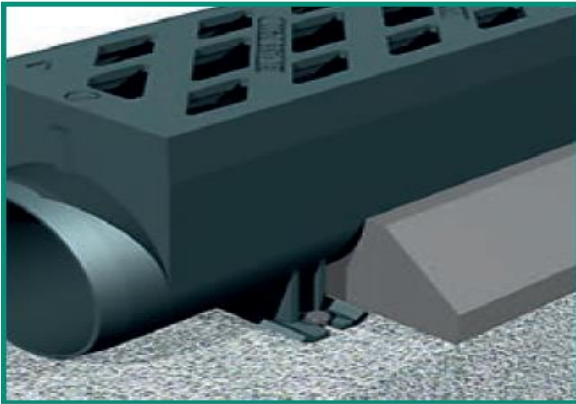


spie aansluiting voor in schuiven schoonmaken



verankeringsmogelijkheid aan het beton fundament of aanstorten.





Verbinding met standaard kunststofbuizen

Toepassingsgebieden

- Gebieden voor duurzame verkeerszekerheid
- Inbouwsituaties dwars over rijbaan
- Containerterminals
- Industriegebieden met zware verkeersbelasting
- Vliegvelden en racecircuits



4. GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

a. CONTROLE VOOR INGEBRUIKNAME

Controleer de roostergoten of alle onderdelen aanwezig zijn en op eventuele beschadigingen

b. INGEBRUIKNAME

Reinig de roostergoten van eventueel bouwafval en vul de zandvangens (met stankslot) met water indien deze op een plaats gelegen is waar hij eventueel per direct stankoverlast zou kunnen veroorzaken. Indien dit niet zo is zal de zandvangener van de roostergoot na de eerste regenbui zich vullen met water en het stankslot zal in werking treden.

c. GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

De roostergoten dienen gebruikt te worden naar aanleiding van de richtlijnen van de EN 1433 in de juiste verkeerszone.

d. CONTROLE EN ONDERHOUD : WANNEER EN WAT/HOE

De roostergoten dienen minimaal eenmaal per jaar gereinigd te worden ,een regelmatige controle kan de beheerder er toe aanzetten om deze frequentie te verhogen om eventuele wateroverlast bij vervuiling te voorkomen.

e. REINIGINGSVOORSCHRIFTEN – ALGEMEEN

Het reinigen van roostergoten dient te gebeuren door een reinigingsdienst met het juiste materiaal en met ervaring bij voorkeur door een zuigwagen met vakkundig personeel.

f. REINIGINGSVOORSCHRIFTEN VAN ACCESSOIRES

Accessoires zoals vergrendelingen dienen regelmatig schoongemaakt te worden om een blijvende werking te kunnen garanderen.

5. BEHANDELING VAN KLACHTEN

Voor klachten verwijzen wij naar onze leveringsvoorwaarden welke op verzoek u worden toegezonden.

CONTACTGEGEVENS

TBS - SVA Groep
Kanaaldijk 10
6031 MZ Nederweert
0031 (0)85 483 9500

