

PLAATSINGS- EN GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN: Kabelgoten

1. SAMENVATTING VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

a. TRANSPORT/LADINGZEKERING

Alle transport van onze producten dienen te gebeuren conform de Europese richtlijn m.b.t. ladingzekerheid die in elk land is omgezet in nationale wetgeving. De code van goede praktijk is terug te vinden in de Europese norm EN 12195. Indien de vervoerder of afhaler bijkomende informatie nodig heeft dan degene die vermeld staat op de leverbon, om er kunnen voor te zorgen dat hij voldoet aan de wetgeving, kan deze steeds worden opgevraagd bij de expeditie.

Het maximale gewicht dat het voertuig op de weg mag plaatsen (totaal en per as) dient te worden gerespecteerd conform de nationale wetgeving.

b. LADEN/LOSSEN

Laden en lossen kan enkel gebeuren tijdens de openingsuren. Indien het laden of lossen gebeurt door de afhaler d.m.v. een laadkraan, dient hij ervoor te zorgen dat de kraan de nodige keuringen heeft ondergaan conform de nationale wetgeving en dat de bedienaar een adequate opleiding heeft genoten. Bij het verladen door SVA dient de chauffeur aan te geven waar de producten op de vrachtwagen dienen te worden geplaatst zodat de maximale as belasting niet wordt overschreden en hij in de mogelijkheid is om de ladingzekerheid op een correcte wijze uit te voeren.

Op het fabrieksterrein dienen steeds de aangegeven PBM's te worden gedragen.

c. OPSLAG

Het opslaan van onze producten dient steeds te gebeuren op een stabiele ondergrond. Maximale stapelhoogtes dienen te worden bepaald in functie van deze ondergrond en de stabiliteit van het te stapelen product.

d. PLAATSING

Plaatsing dient te worden gedaan volgens de voorschriften die u bij levering hebt ontvangen, een risicoanalyse dient te worden uitgevoerd voor de plaatsing om plaats specifieke gevaren te herkennen en beheersmaatregelen te kunnen nemen. Producten die dienen te worden gehesen zijn voorzien van hijsvoorzieningen die voldoende gedimensioneerd zijn voor het gewicht van het product. Vergewis u dat het product vrij staat en de hijsvoorzieningen niet worden overbelast door externe invloeden. Zorg ervoor dat de hijshoek waaronder de voorzieningen mogen worden belast en zoals aangegeven in de plaatsingsinstructies niet worden overschreden.

Indien geen hijsvoorziening aanwezig het juiste hulpmateriaal gebruiken zoals bij kolken de gecertificeerde hijszaak.

e. INDIENSTSTELLING

Bij de indienststelling dient er voorafgaand een risicoanalyse te worden uitgevoerd om de gevaren die situatie en plaats specifiek zijn te herkennen en de nodige beheersmaatregelen te kunnen nemen. Indien het werken betreft in een besloten ruimte dienen de maatregelen zoals voorzien in de nationale wetgeving te worden gerespecteerd.



2. TRANSPORTVOORSCHRIFTEN

De lading dient gezekerd te zijn conform wettelijke voorschriften zodat de vracht niet kan verschuiven, omvallen of verloren worden.



3. OPSLAG- EN PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

a. CONTROLE BIJ ONTVANGST/LEVERING

Controleer bij aflevering de kabelgoot(en) op beschadigingen en / of breuk en vergelijk de aantallen op de bijgeleverde vrachtbonnen.

Controleer of de kabelgoot(en) compleet geleverd zijn, zo niet dit per omgaande melden aan de leverancier.

b. VOORSCHRIFTEN/UITRUSTING HANDLING EN LIFTING VAN MATERIAAL

Laden en lossen van kabelgoten dient te gebeuren door middel van een kraan met klem onder verantwoordelijkheid van de bediener.

Het plaatsen van een kabelgoot dient te gebeuren met een klem of hijshaken.

c. OPSLAG VOORWAARDEN

De kabelgoten dienen geplaatst worden op een stabiele ondergrond.

De kabelgoten dienen gestapeld in rechte stapels met tussen de goten latjes of ander stabiel materiaal om beschadigingen te voorkomen

Het is steeds de verantwoordelijkheid van de terreinbeheerder hoe de goederen opgeslagen worden op basis van de omgevingsfactoren.

d. PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

Algemeen

Conduct kabelgoten voldoen aan twee verkeer klassen afhankelijk van het gekozen uitvoering VK 45 of VK 60

2) Gebruik de desbetreffende goot alléén voor de juiste verkeerszone (aangeduid volgens **NEN-EN-124**).

- A 15 kN: gebieden, welke uitsluitend door voetgangers of fietsers worden gebruikt.
- B 125 kN: trottoirs, voetgangerszones, parkeerplaatsen en –daken voor personenauto's.
- D 400 kN: openbare wegen met dynamische belastingen. (b.v auto- en vrachtautoverkeer).
- E 600 kN: verkeerszones met bijzonder hoge wiellasten, en intens manoeuvrerend zwaarverkeer zoals industrieterreinen.
- F 900 kN: Infrastructuur van vliegvelden, militaire bases e.d.

Plaatsingsvoorschriften

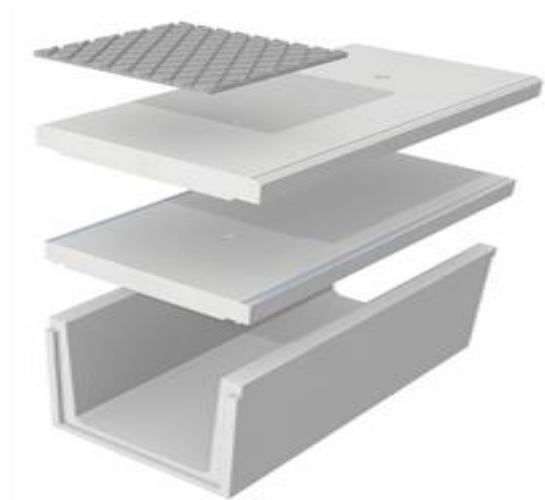
Verwerkingsinstructies goot:

- Alle goten dienen op een vlakke ondergrond c.q. fundering te worden geplaatst.
- Het draag vermogen van de ondergrond (natuurlijke ondergrond met goed verdicht en geëgaliseerd zandbed) dient te voldoen aan de volgende eisen.
- Beddingsgetal (statisch) min. 6000 kN/m³
- Zoniet, goten stellen op een fundering.



Verwerkingsinstructies deksel:

- Bij een lichte belasting verdient het de aanbeveling om tussen de oplegvlakken van zowel de goot als de deksels een bitumenstrip of strook compriband aan te brengen.
- Bij verkeersbelasting is het aan te bevelen om de bovenzijde van de goot circa 1 cm stelspecie aan te brengen en deze stelspecie af te dekken met een pvc folie, om te voorkomen dat de stelspecie aan het deksel gaat hechten. (opvangen oneffenheden)
- Bij verkeersbelasting in maaiveld adviseren wij een zijdelingse ingestorte gegalvaniseerde stalen hoeklijn.
- Bij bepaalde types is het deksel al voorzien van een ingestort met kwartszand gevuld rubberprofiel ter verdeling van de krachten bij belasting.
Deze kan men dan ook rechtstreeks op de goot plaatsen.
- Wij adviseren om langs de goot een hoge opsluitband in beton te plaatsen, zorg hierbij voor een voeg tussen deksel en opsluitband.

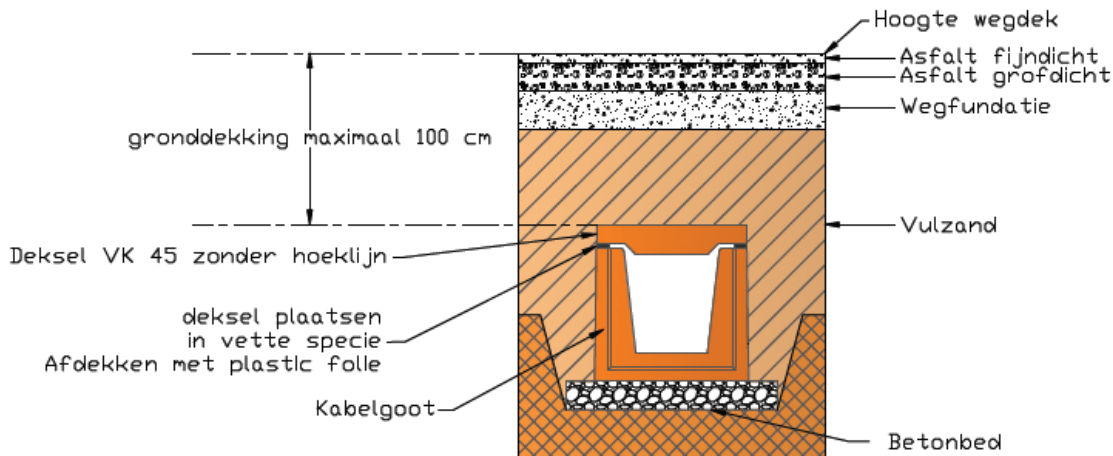


Inbouw voorbeelden van CONDUCT Kabelgoten

Plaatsing Met gronddekking

Licht verkeer

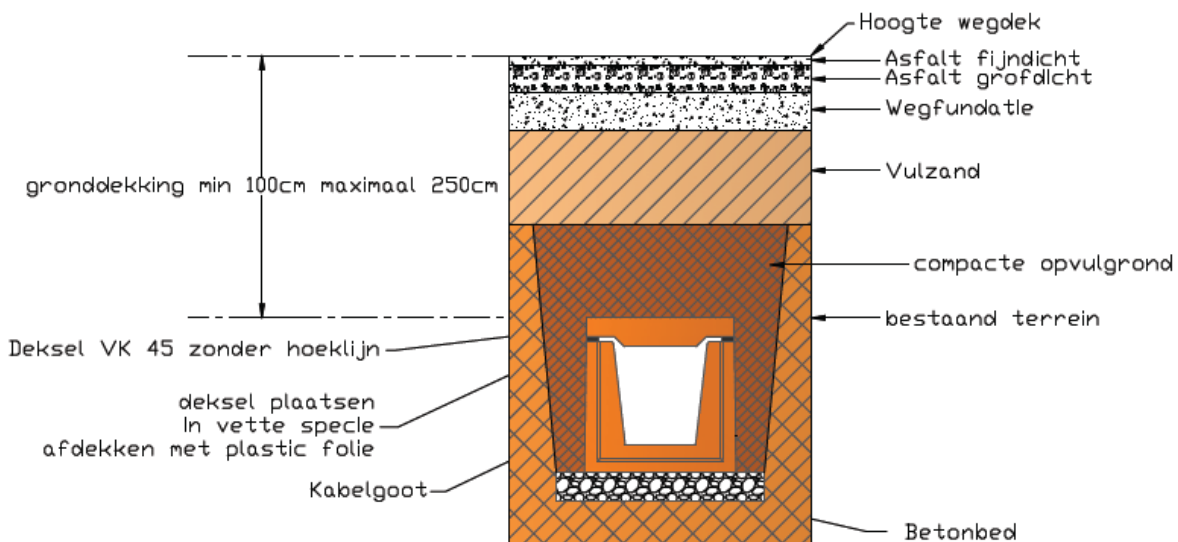
Asfaltwegen



Plaatsing Met gronddekking

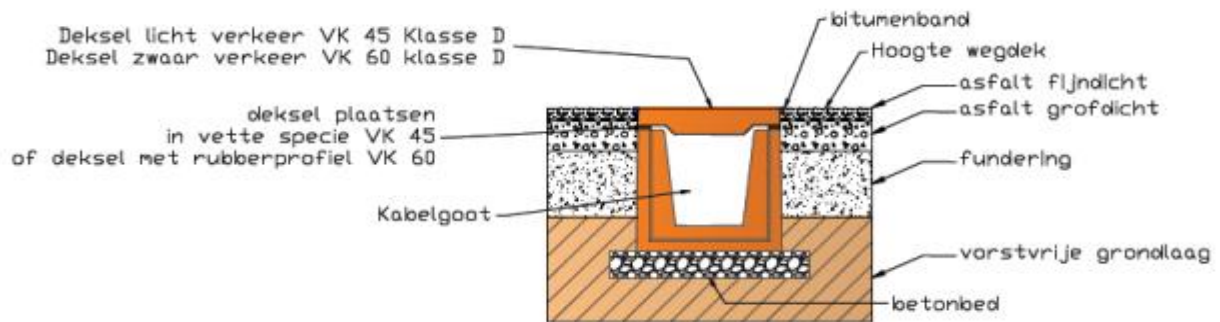
zwaar verkeer

Asfaltwegen



Plaatsing zonder gronddekking

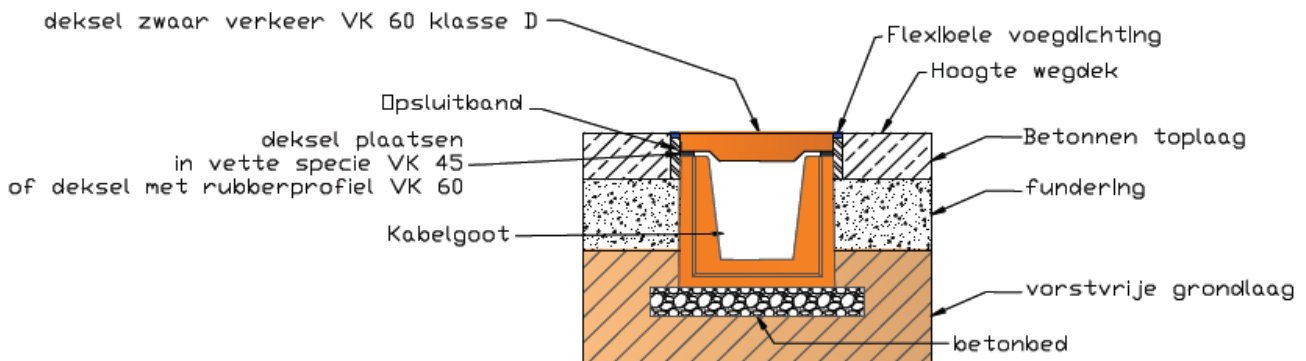
Asfaltwegen



Het niveau van het afgewerkte wegdek mag nooit lager zijn, dan de hoogte van het deksel

Plaatsing zonder gronddekking

Asfaltwegen



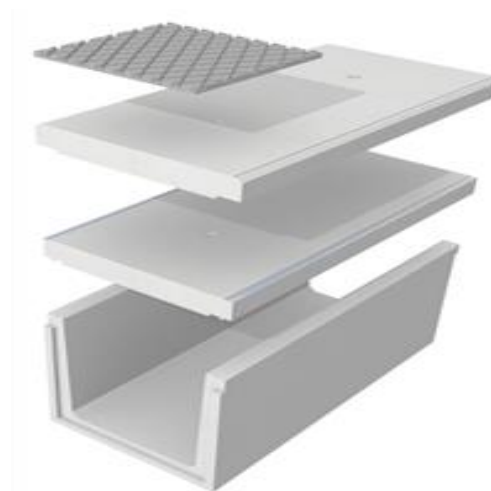
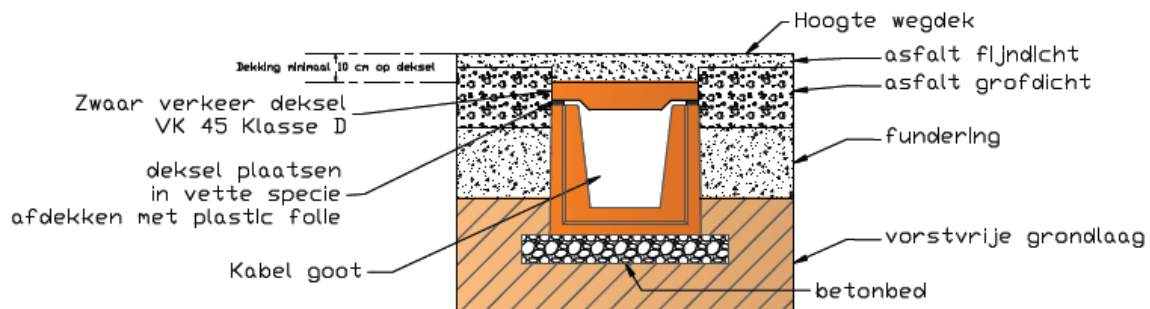
Het niveau van het afgewerkte wegdek mag nooit lager zijn, dan de hoogte van het deksel



Plaatsing onder wegdek zonder gronddekking

Zwaar verkeer

Asfaltwegen



4. GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

a. CONTROLE VOOR INGEBRUIKNAME

Controleer de kabelgoten of alle onderdelen aanwezig zijn en op eventuele beschadigingen

b. INGEBRUIKNAME

Reinig de kabelgoten van eventueel bouwafval.

c. GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

De kabelgoten dienen gebruikt te worden naar aanleiding van de richtlijnen van de EN 1433 in de juiste verkeerszone.

d. CONTROLE EN ONDERHOUD :

Kabelgoten behoeven geen specifiek onderhoud , echter na opening van het deksel de plaatsingsvoorschrift opnieuw hanteren voor het deksel.

Zorg altijd voor een oplegging van het deksel op de goot conform voorschrift.

e. REINIGINGSVOORSCHRIFTEN – ALGEMEEN

Kabelgoten dienen schoon te zijn voor de opname van de leidingen.

f. REINIGINGSVOORSCHRIFTEN VAN ACCESSOIRES

Zorg altijd bij gebruik van deksels met ingestorte rubber dat deze schoon zijn en niet beschadigd.

Een ongelijke oplegging dient schoongemaakt te worden ter voorkoming van puntbelastingen.

5. BEHANDELING VAN KLACHTEN

Voor klachten verwijzen wij naar onze leveringsvoorwaarden welke op verzoek u worden toegezonden.

CONTACTGEGEVENS

TBS - SVA Groep
Kanaaldijk 10
6031 MZ Nederweert
0031 (0)85 483 9500

