

PLAATSINGS- EN GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN SLEUFGOTEN



TBS-SVA GROEP

Kanaaldijk 10, 6031 MZ Nederweert

+31 (0)85 483 9500

Inhoud

| | | |
|----|--|---|
| 1. | SAMENVATTING VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN | 2 |
| a. | TRANSPORT/LADINGZEKERING..... | 2 |
| b. | LADEN/LOSSEN..... | 2 |
| c. | OPSLAG | 2 |
| d. | PLAATSING | 2 |
| c. | INDIENSTSTELLING..... | 2 |
| 2. | TRANSPORTVOORSCHRIFTEN..... | 3 |
| 3. | OPSLAGVOORSCHRIFTEN | 3 |
| a. | CONTROLE BIJ ONTVANGST/LEVERING..... | 3 |
| b. | VOORSCHRIFTEN/UITRUSTING HANDLING EN LIFTING VAN MATERIAAL | 3 |
| c. | OPSLAG VOORWAARDEN | 3 |
| 4. | PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN | 4 |
| a. | ALGEMEEN | 4 |
| b. | Opbouw fundering type I | 4 |
| a. | Opbouw fundering type M..... | 4 |
| b. | Dilatatievoeg tussen de elementen | 4 |
| c. | Zanddichtheid bij TOP 100, U 100 en Z100 | 4 |
| d. | Hoogte t.o.v. afgewerkte straatlaag..... | 4 |
| E. | INBOUW VOORBEELDEN | 5 |
| a. | TOP 100 sleufgoten Type M..... | 5 |
| b. | U 100 sleufgoten type M..... | 5 |
| c. | Z100 sleufgoten Type I..... | 6 |
| d. | SGT 2020 | 6 |
| F. | GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN | 7 |
| a. | CONTROLE VOOR INGEBRUIKNAME | 7 |
| b. | INGEBRUIKNAME | 7 |
| c. | GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN | 7 |
| d. | CONTROLE EN ONDERHOUD | 7 |
| e. | REINIGINGSVOORSCHRIFTEN – ALGEMEEN..... | 7 |
| f. | REINIGINGSVOORSCHRIFTEN VAN ACCESSOIRES | 7 |
| G. | BEHANDELING VAN KLACHTEN | 7 |



1. SAMENVATTING VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

a. TRANSPORT/LADINGZEKERING

Alle transport van onze producten dienen te gebeuren conform de Europese richtlijn m.b.t. ladingzekerheid die in elk land is omgezet in nationale wetgeving. De code van goede praktijk is terug te vinden in de Europese norm EN 12195. Indien de vervoerder of afhaler bijkomende informatie nodig heeft dan datgene wat vermeld staat op de leverbon, om er voor te zorgen dat hij voldoet aan de wetgeving, kan deze ten alle tijde worden opgevraagd bij de expeditie.

Het maximale gewicht dat het voertuig op de weg mag plaatsen (totaal en per as) dient te worden gerespecteerd conform de nationale wetgeving.

b. LADEN/LOSSEN

Laden en lossen kan enkel gebeuren tijdens de openingsuren. Indien het laden of lossen gebeurt door de afhaler d.m.v. een laadkraan, dient hij ervoor te zorgen dat de kraan de nodige keuringen heeft ondergaan conform de nationale wetgeving en dat de bedienaar een adequate opleiding heeft genoten. Bij het verladen door TBS-SVA dient de chauffeur aan te geven waar de producten op de vrachtwagen dienen te worden geplaatst zodat de maximale as belasting niet wordt overschreden en hij in de mogelijkheid is om de ladingzekerheid op een correcte wijze uit te voeren.

Op het fabrieksterrein dienen steeds de aangegeven PBM's te worden gedragen.

c. OPSLAG

Het opslaan van onze producten dient steeds te gebeuren op een stabiele ondergrond. Maximale stapelhoogtes dienen te worden bepaald in functie van deze ondergrond en de stabiliteit van het te stapelen product.

d. PLAATSING

Plaatsing dient te worden gedaan volgens de voorschriften die u bij levering hebt ontvangen. Een risicoanalyse dient te worden uitgevoerd voor de plaatsing om plaats specifieke gevaren te herkennen en beheersmaatregelen te kunnen nemen. Producten die dienen te worden gehesen zijn voorzien van hijsvoorzieningen die voldoende gedimensioneerd zijn voor het gewicht van het product. Vergewis u dat het product vrij staat en de hijsvoorzieningen niet worden overbelast door externe invloeden. Zorg ervoor dat de hijshoek waaronder de voorzieningen mogen worden belast en zoals aangegeven in de plaatsingsinstructies niet wordt overschreden.

c. INDIENSTSTELLING

Bij de indienststelling dient er voorafgaand een risicoanalyse te worden uitgevoerd om de gevaren die situatie en plaats specifiek zijn te herkennen en de nodige beheersmaatregelen te kunnen nemen. Indien het werken betreft in een besloten ruimte dienen de maatregelen zoals voorzien in de nationale wetgeving te worden gerespecteerd.



2. TRANSPORTVOORSCHRIFTEN

De lading dient gezekerd te zijn conform wettelijke voorschriften zodat de vracht niet kan verschuiven, omvallen of verloren worden.

3. OPSLAGVOORSCHRIFTEN

a. CONTROLE BIJ ONTVANGST/LEVERING

Controleer bij aflevering de goten op beschadigingen en / of breuk en vergelijk de aantallen op de bijgeleverde vrachtbonnen.

Controleer of de goten compleet geleverd zijn. Zo niet, dit per omgaande melden aan de leverancier.

b. VOORSCHRIFTEN/UITRUSTING HANDLING EN LIFTING VAN MATERIAAL

Laden en lossen van goten dient te gebeuren door middel van een kraan met klem onder verantwoordelijkheid van de bediener.

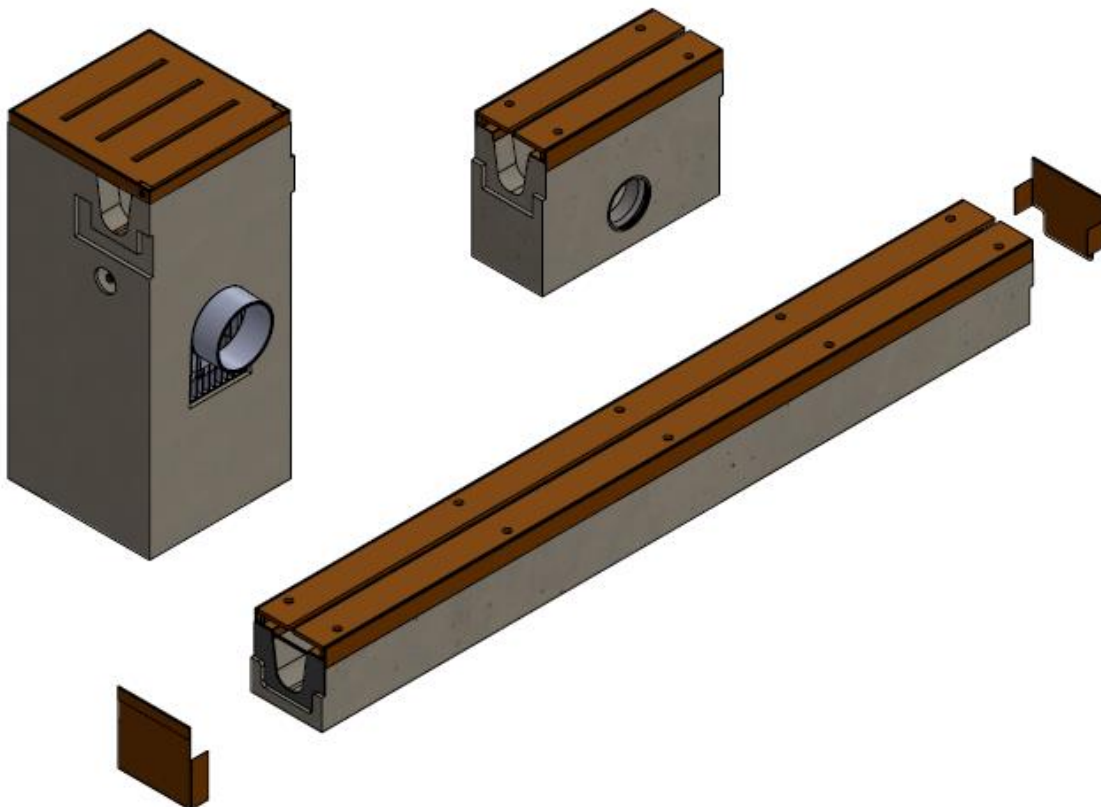
Het plaatsen van een goot dient te gebeuren met een klem of hijsshaken.

c. OPSLAG VOORWAARDEN

De goten dienen geplaatst te worden op een stabiele ondergrond.

De goten dienen gestapeld in rechte stapels met tussen de goten latjes of ander stabiel materiaal om beschadigingen te voorkomen

Het is steeds de verantwoordelijkheid van de terreinbeheerder hoe de goederen opgeslagen worden op basis van de omgevingsfactoren.



4. PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

a. ALGEMEEN

Een sleufgoot is een genormeerd product, bestemd voor het afwateren van regenwater van verharde oppervlaktes zoals terreinen en wegen. Volgens de norm EN 1433 zijn er twee varianten mogelijk namelijk type I en type M.

b. Opbouw fundering type I

Type I is een zelfdragende goot.

De goten dienen op een vlakke vaste ondergrond/fundering te worden geplaatst. De natuurlijke ondergrond moet een goed verdicht en geëgaliseerd zandbed hebben. Het draagvermogen van de ondergrond dient te voldoen aan minimaal volgende eisen:

- Goten tot 2,25m: beddingsgetal statisch 6000kN/m²
- Goten > 2,25m: beddingsgetal statisch 20000kN/m²

Indien er voldaan wordt aan het beddingsgetal is een goed gestabiliseerde zand cement fundering voldoende (cementrijk minimaal 300 kg/m³).

Een dragende fundering is alleen noodzakelijk indien er niet voldaan wordt aan de richtlijnen, bij een belasting van maximaal D400.

a. Opbouw fundering type M

Type M is een goot die zijn sterkte haalt uit een voldoende zware fundering en/of beton omhulling afhankelijk van de gevraagde belastingsklasse. Ze hebben een dragende fundering en/of omhulling nodig om verticaal en horizontaal optredende belastingen te kunnen afdragen.

b. Dilatatievoeg tussen de elementen

Tussen het vaar en moereind van de goten ±3mm speling houden bij plaatsing om eventuele zettingen op te vangen.

Indien de goot is voorzien van een rubber profiel, wat aan één zijde is ingestort, vangt deze de dilatatie op. Het rubber moet minimaal 30% van de rubberdikte worden ingedrukt om een waterdichte verbinding te bekomen.

c. Zanddichtheid bij TOP 100, U 100 en Z100

De ontstane buiten opening (zijkant goot) dient men af te plakken om inspoeling van zand te voorkomen. Hiervoor kan men een sterke kunststof tape voor gebruiken, dakleer of dichtingskit. Het sleuf opzetstuk kan men rechtstreeks plaatsen op de ondergoot waarbij men een kitrups vooraf aan heeft gebracht op het opleg vlak.

De verticale opening tussen de sleuf opzetstukken dienen net zoals bij de goot afgeplakt of dichtgekit te worden om zand inspoeling te voorkomen.

d. Hoogte t.o.v. afgewerkte straatlaag

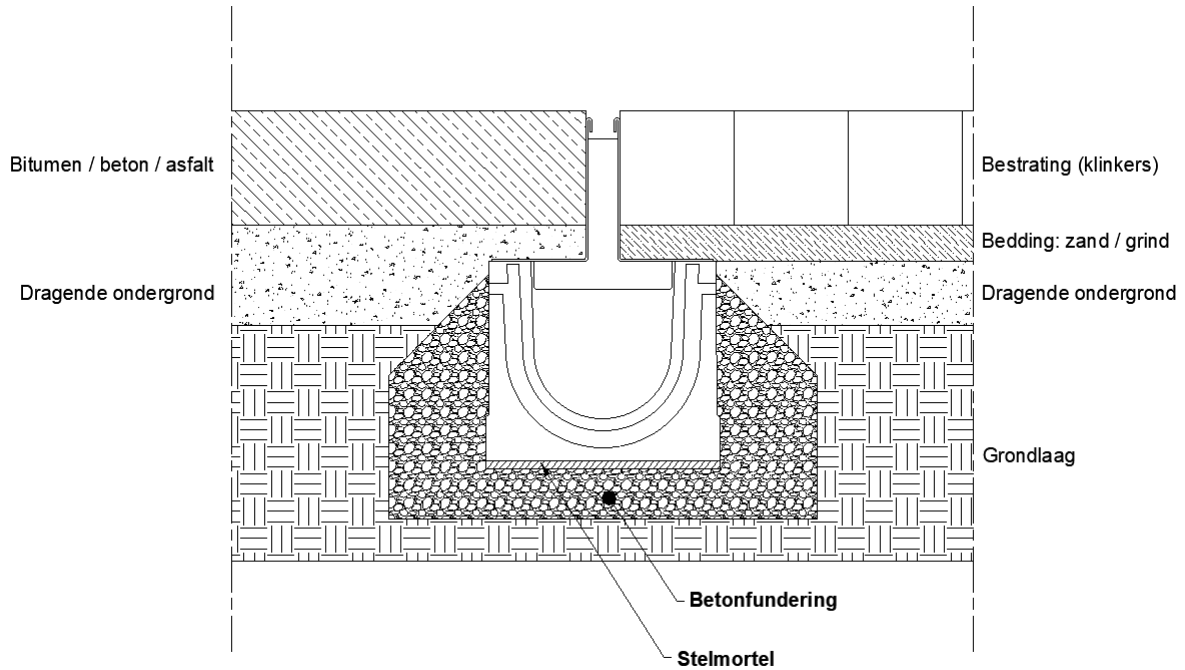
De goot dient steeds 3 tot max 5 mm lager geplaatst te worden dan de afgewerkte straatlaag. Dit om dwarskrachten op het sleuf opzetstuk op te vangen. Verder is deze positionering noodzakelijk om een maximale afwatering te bekomen.

Bij een hoge verkeersintensiteit is het noodzakelijk de eerste 3 rijen klinkes aan beide zijde van de sleuf in een mortel bed te plaatsen.

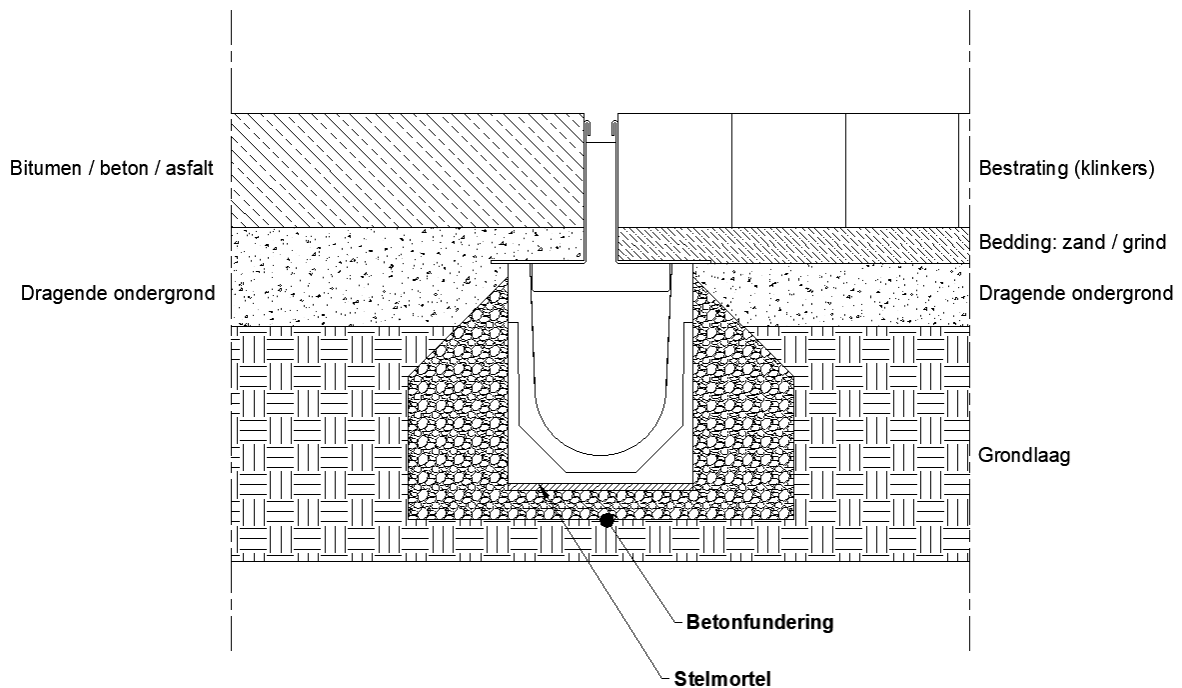


E. INBOUW VOORBEELDEN

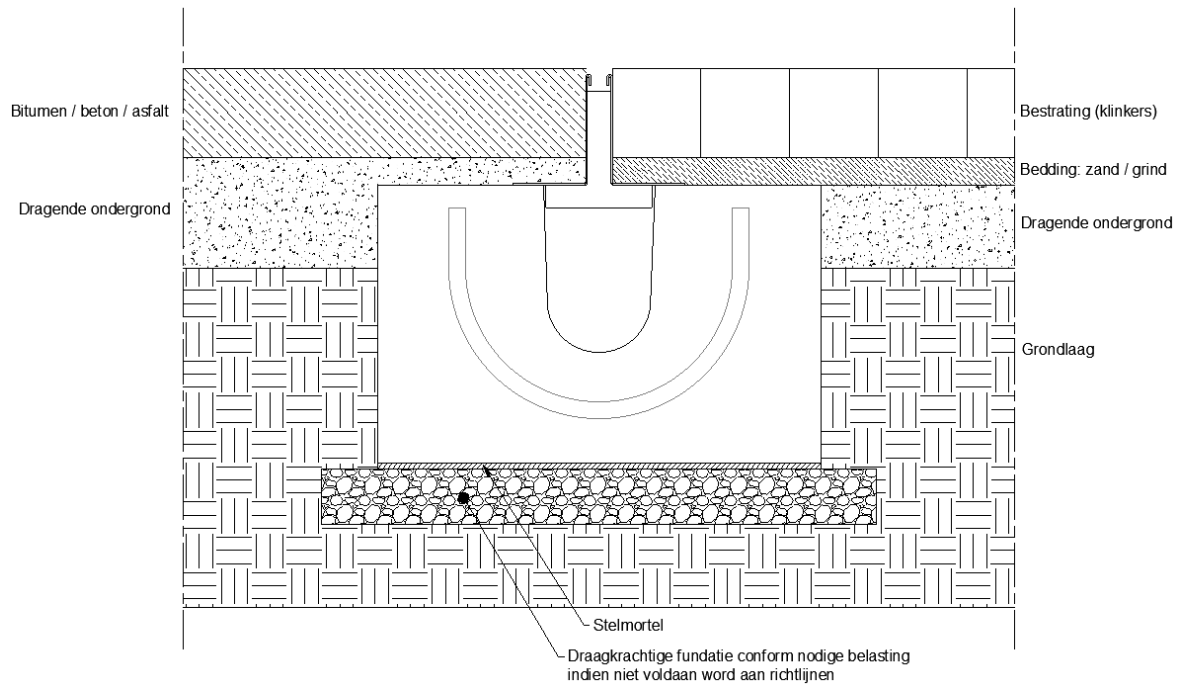
a. TOP 100 sleufgoten Type M



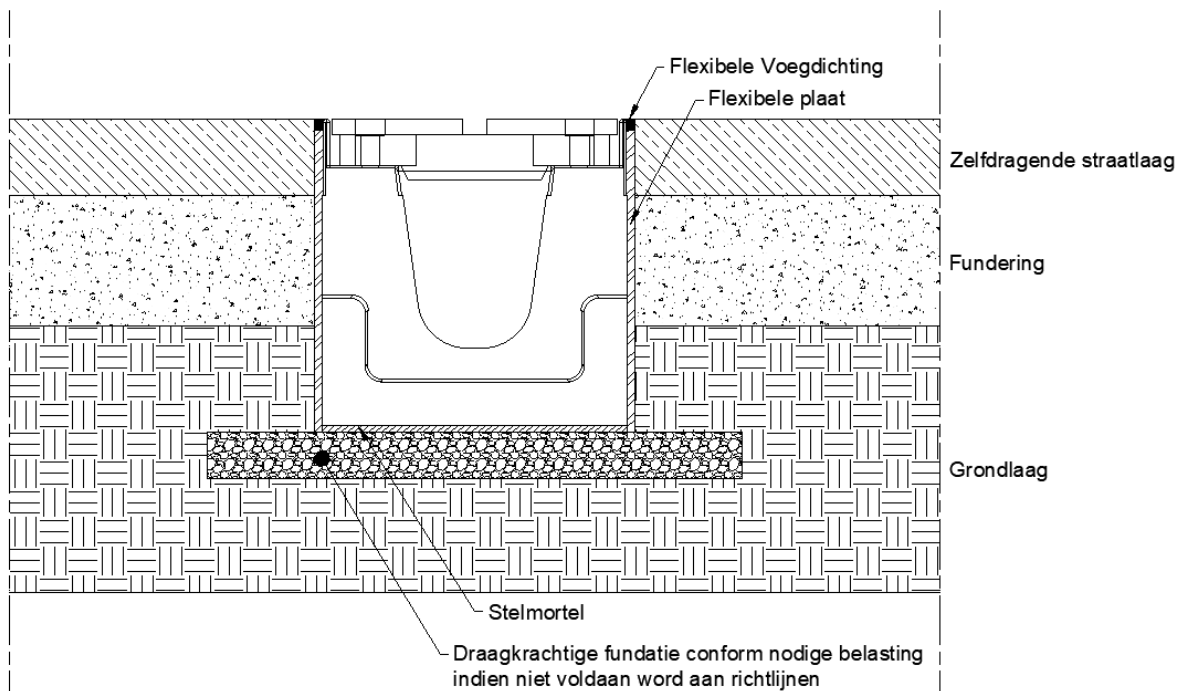
b. U 100 sleufgoten type M



c. Z100 sleufgoten Type I



d. SGT 2020



F. GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

a. CONTROLE VOOR INGEBRUIKNAME

Controleer de goten op de aanwezigheid van alle onderdelen en op eventuele beschadigingen

b. INGEBRUIKNAME

Reinig de goten van eventueel bouwafval.

c. GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

De goten dienen gebruikt te worden naar aanleiding van de richtlijnen van de EN 1433 in de juiste verkeerszone.

d. CONTROLE EN ONDERHOUD

De goten dienen minimaal eenmaal per jaar gereinigd te worden, een regelmatige controle kan de beheerder er toe aanzetten om deze frequentie te verhogen om eventuele wateroverlast bij vervuiling te voorkomen.

e. REINIGINGSVOORSCHRIFTEN – ALGEMEEN

Het reinigen van de goten dient te gebeuren door een reinigingsdienst met het juiste materiaal en met ervaring bij voorkeur door een zuigwagen met vakkundig personeel.

f. REINIGINGSVOORSCHRIFTEN VAN ACCESSOIRES

Accessoires zoals vergrendelingen dienen regelmatig schoongemaakt te worden om een blijvende werking te kunnen garanderen.

G. BEHANDELING VAN KLACHTEN

Voor klachten verwijzen wij naar onze leveringsvoorwaarden welke op verzoek u worden toegezonden.

CONTACTGEGEVENS

TBS - SVA Groep
Kanaaldijk 10
6031 MZ Nederweert
0031 (0)85 483 9500

