

## PLAATSINGS- EN GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN: Z100 sleufgoten (finetop/smarttop/squaretop)

### 1. SAMENVATTING VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

#### a. TRANSPORT/LADINGZEKERING

Alle transport van onze producten dienen te gebeuren conform de Europese richtlijn m.b.t. ladingzekerheid die in elk land is omgezet in nationale wetgeving. De code van goede praktijk is terug te vinden in de Europese norm EN 12195. Indien de vervoerder of afhaler bijkomende informatie nodig heeft dan degene die vermeld staat op de leverbon, om er kunnen voor te zorgen dat hij voldoet aan de wetgeving, kan deze steeds worden opgevraagd bij de expeditie.

Het maximale gewicht dat het voertuig op de weg mag plaatsen (totaal en per as) dient te worden gerespecteerd conform de nationale wetgeving.

#### b. LADEN/LOSSEN

Laden en lossen kan enkel gebeuren tijdens de openingsuren. Indien het laden of lossen gebeurt door de afhaler d.m.v. een laadkraan, dient hij ervoor te zorgen dat de kraan de nodige keuringen heeft ondergaan conform de nationale wetgeving en dat de bedienaar een adequate opleiding heeft genoten. Bij het verladen door SVA dient de chauffeur aan te geven waar de producten op de vrachtwagen dienen te worden geplaatst zodat de maximale as belasting niet wordt overschreden en hij in de mogelijkheid is om de ladingzekerheid op een correcte wijze uit te voeren.

Op het fabrieksterrein dienen steeds de aangegeven PBM's te worden gedragen.

#### c. OPSLAG

Het opslaan van onze producten dient steeds te gebeuren op een stabiele ondergrond. Maximale stapelhoogtes dienen te worden bepaald in functie van deze ondergrond en de stabiliteit van het te stapelen product.

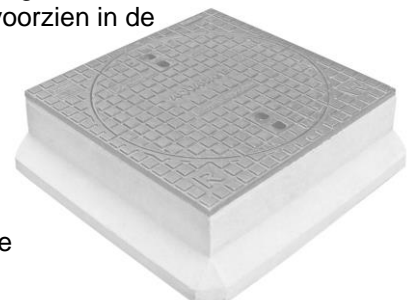
#### d. PLAATSING

Plaatsing dient te worden gedaan volgens de voorschriften die u bij levering hebt ontvangen, een risicoanalyse dient te worden uitgevoerd voor de plaatsing om plaats specifieke gevaren te herkennen en beheersmaatregelen te kunnen nemen. Producten die dienen te worden gehesen zijn voorzien van hijsvoorzieningen die voldoende gedimensioneerd zijn voor het gewicht van het product. Vergewis u dat het product vrij staat en de hijsvoorzieningen niet worden overbelast door externe invloeden. Zorg ervoor dat de hijshoek waaronder de voorzieningen mogen worden belast en zoals aangegeven in de plaatsingsinstructies niet worden overschreden.

Indien geen hijsvoorziening aanwezig het juiste hulpmateriaal gebruiken zoals bij kolken de gecertificeerde hijshaak.

#### e. INDIENSTSTELLING

Bij de indienststelling dient er voorafgaand een risicoanalyse te worden uitgevoerd om de gevaren die situatie en plaats specifiek zijn te herkennen en de nodige beheersmaatregelen te kunnen nemen. Indien het werken betreft in een besloten ruimte dienen de maatregelen zoals voorzien in de nationale wetgeving te worden gerespecteerd.



### 2. TRANSPORTVOORSCHRIFTEN

De lading dient gezekerd te zijn conform wettelijke voorschriften zodat de vracht niet kan verschuiven, omvallen of verloren worden.



### 3. OPSLAG- EN PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

#### a. CONTROLE BIJ ONTVANGST/LEVERING

Controleer bij aflevering de putafdekking(en) op beschadigingen en / of breuk en vergelijk de aantallen op de bijgeleverde vrachtbonnen.

Controleer of de putafdekking(en) compleet geleverd zijn met deksels en/of roosterdeksels, zo niet dit per omgaande melden aan de leverancier.

#### b. VOORSCHRIFTEN/UITRUSTING HANDLING EN LIFTING VAN MATERIAAL

Laden en lossen van putafdekking(en) dient te gebeuren door middel van een kraan met klem of een pallethaak bij pallets onder verantwoordelijkheid van de bediener.

Het plaatsens van een putafdekking dient te gebeuren met een klem of putrandenhijshaak.

#### c. OPSLAG VOORWAARDEN

De putafdekkingen dienen geplaatst worden op een stabiele ondergrond.

De putafdekkingen dienen gestapeld in rechte stapels en zonder deksels.

Deksels worden apart opgeslagen bij voorkeur op pallets en voorzien van een folie, staalband of andere voorziening tegen omvallen.

Het is steeds de verantwoordelijkheid van de terreinbeheerder hoe de goederen opgeslagen worden op basis van de omgevingsfactoren.

#### d. PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

##### Algemeen

1) Een gietijzer / betonnen schachtafdekking is een genormeerd product, bestemd als toegankelijke afdekking voor onderliggende schachten en / of putten en is opgebouwd uit een gietijzeren omranding al of niet voorzien van een aangestorte betonvoet met bijbehorend deksel / rooster.

2) Gebruik de desbetreffende afdekking alléén voor de juiste verkeerszone (aangeduid volgens **NEN-EN-124**).

- A 15 kN: gebieden, welke uitsluitend door voetgangers of fietsers worden gebruikt.
- B 125 kN: trottoirs, voetgangerszones, parkeerplaatsen en –daken voor personenauto's.
- D 400 kN: openbare wegen met dynamische belastingen. (b.v auto- en vrachtautoverkeer).
- E 600 kN: verkeerszones met bijzonder hoge wiellasten, en intens manoeuvrerend zwaarverkeer zoals industrieterreinen.
- F 900 kN: Infrastructuur van vliegvelden, militaire bases e.d.

Maak bij het op hoogte brengen van schachtafdekkingen gebruik van zo weinig mogelijk schachtringen / stelringen / opzetstukken. Dit om de kans op verzakkingen door het uitbreken van verkeerd toegepaste mortel tot een minimum te beperken. Gebruik van metselstenen wordt tevens afgeraden.

##### Plaatsingsvoorschriften

1) Controleer bij aflevering de schachtafdekking(en) op beschadigingen en / of breuk en of deze compleet is uitgeleverd volgens de bijbehorende vrachtpapieren.

2) Reinig de contactoppervlakten van de twee te verbinden delen en ontdoe deze van eventueel aanwezig zand / gras. Vervolgens dienen beide delen bevochtigd te worden met schoonwater. (geen vuil oppervlakte water).



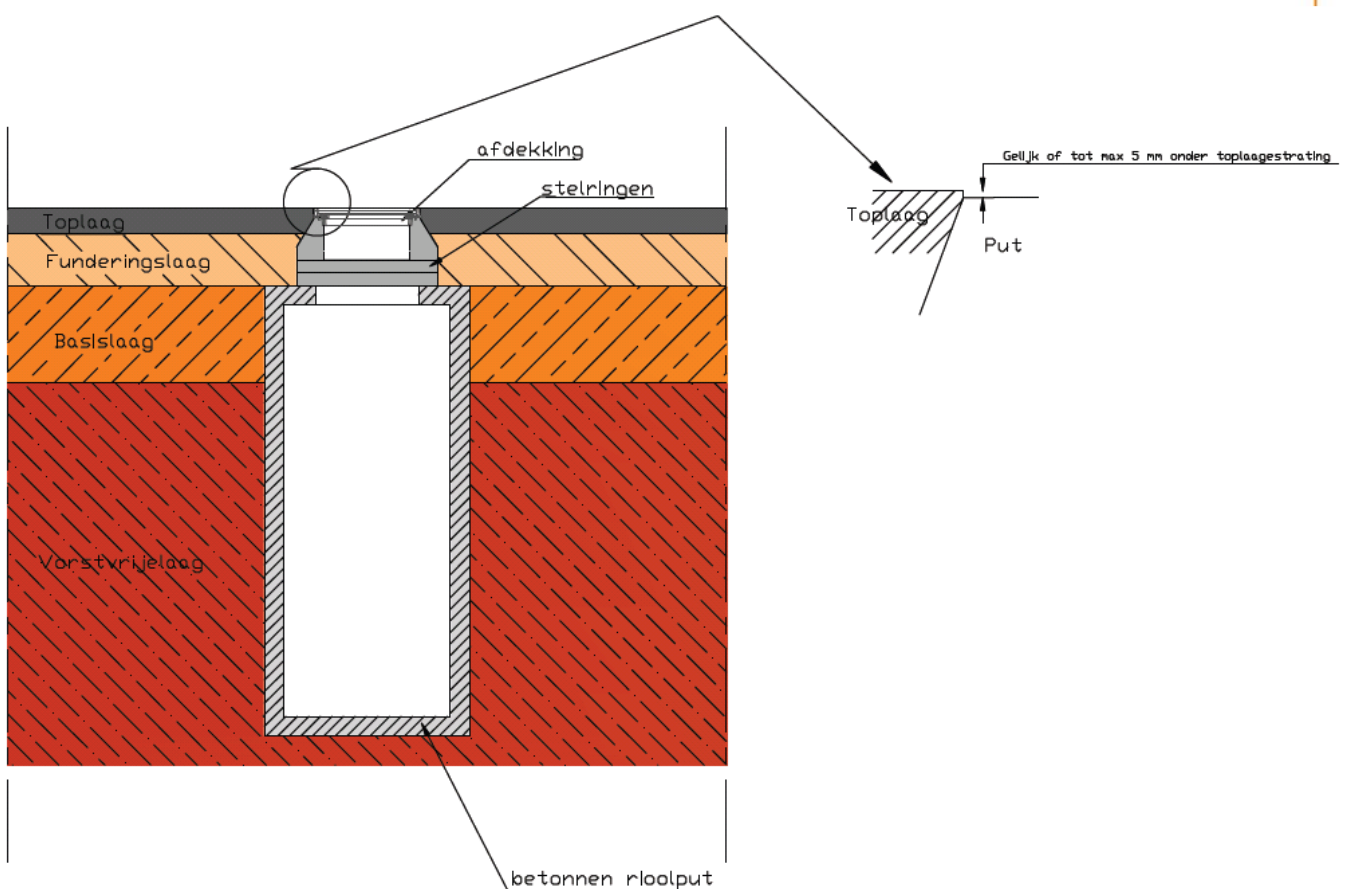
3) Gebruik voor het verbinden van de delen een cementgebonden krimparme stelmortel speciaal geschikt voor het stellen van prefab elementen. De druksterkte van deze mortel dient minimaal 70 N/mm<sup>2</sup> (K70) te zijn. Aanmaak van deze mortel dient te gebeuren volgens de op de verpakking vermelde wijze. (minimale belasting na 24 uur = 40 N/mm<sup>2</sup>).

4) Breng voor het stellen van de schachtafdekking op de onderliggende schachtring een aantal stelblokjes / wiggen / spieën aan op het onderste te verbinden deel (=schachtring). Vervolgens kan de reeds aangemaakte mortel worden aangebracht. Dit kan gedaan worden door middel van overmatig aanbrengen d.m.v. een troffel. De aan te brengen laagdikte (dikte v.d. stelblokjes) moet liggen tussen de 10 mm en de 40 mm per laag.

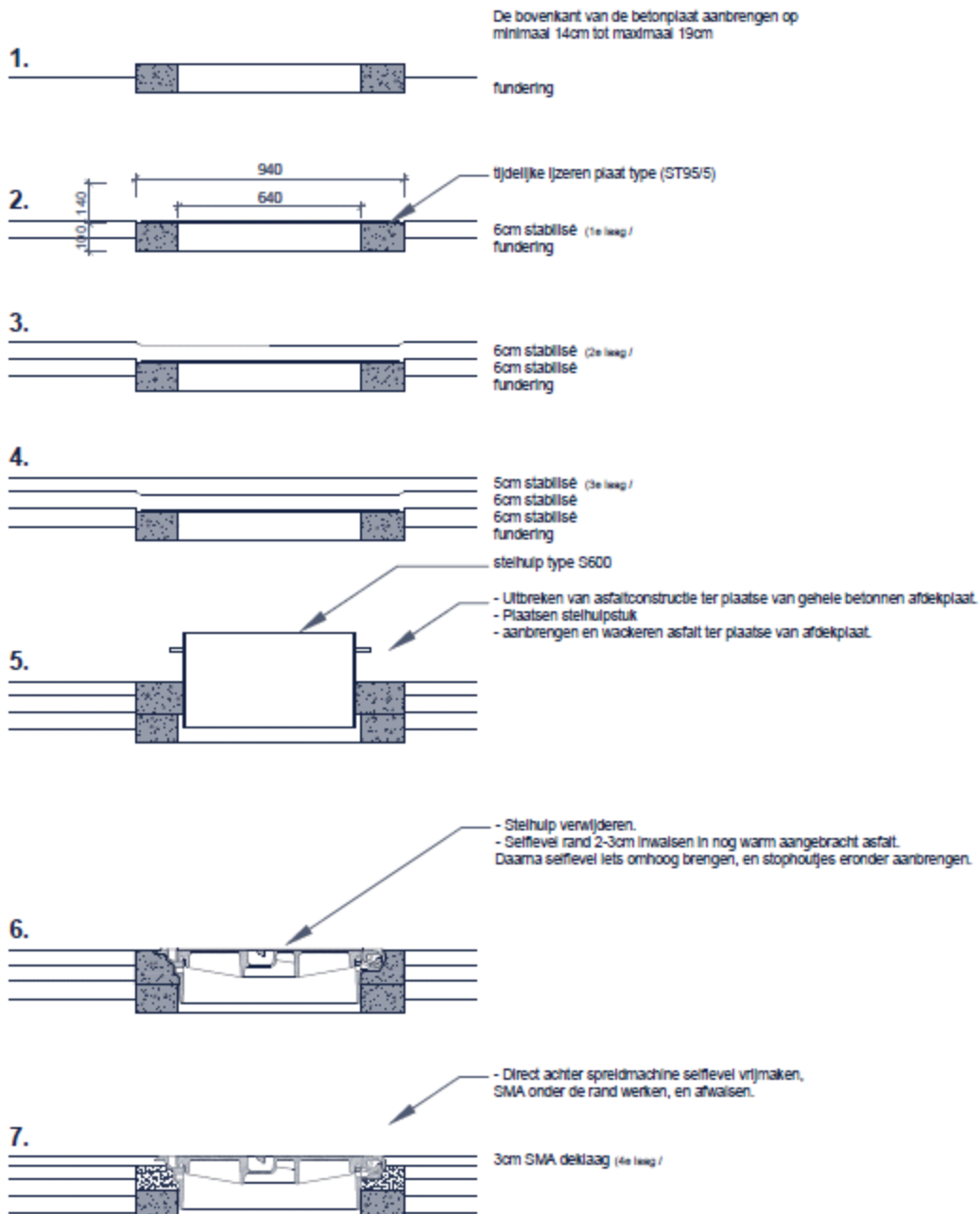
5) Breng de schachtafdekking aan en zorg ervoor dat deze volledig in de mortel wordt opgenomen. Richt de afdekking vervolgens in hoogte alsmede juiste positie uit en verwijder eventueel vrijgekomen mortel aan de binnenzijde van de schacht. Het afgewerkte vlak moet zorgvuldig tegen uitdrogen worden beschermd, bijvoorbeeld afdekken met plastic.

6) De compleet afgewerkte schacht met afdekking eerst na uitharden van de mortel, doch niet eerder dan 72 uur belasten.

7) Werk de bestrating goed sluitend (gelijk of maximaal 5 mm hoger) tegen de afdekking aan en zorg ervoor dat de bovenzijde van de afdekking strak in de bestrating wordt opgenomen. De bovenzijde van de afdekking mag nimmer boven de bestrating uitsteken. Wanneer dit gebeurt zal de bestrating opgehaald moeten worden en opnieuw aangebracht.



### Plaatsingsvoorschrift (voorbeeld) voor zelfnivelerende putafdekkingen



Er zijn diverse modellen leverbaar, vraag bij twijfel de juiste inbouw voorschriften van het door u te plaatsen model op.



## 4. GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

### a. CONTROLE VOOR INGEBRUIKNAME

Is de putafdekking conform plaatsingsvoorschrift geplaatst.

Is het inleg frame van het kader schoon gemaakt alvorens de deksel te plaatsen.

Is bij scharnierende deksels het scharnier schoongemaakt en vrijgemaakt van eventuele bouwafval resten.

Is de voorziene ruberring in het kader en of deksel nog volledig intact.

de roostergoten of alle onderdelen aanwezig zijn en op eventuele beschadigingen

### b. INGEBRUIKNAME

Na plaatsing in stel mortel niet eerder belasten dan dat de mortel voldoende is uitgehard doch niet eerder dan 72 uur.

### c. GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

De roostergoten dienen gebruikt te worden naar aanleiding van de richtlijnen van de EN 1433 in de juiste verkeerszone.

### d. CONTROLE EN ONDERHOUD :

De putafdekkingen dienen beoordeeld te worden op basis de status wegbeoordeling en of rioleringsbeoordeling en is afhankelijk van omgevingsfactoren en een verantwoordelijkheid van de bevoegde diensten.

Een belangrijke controle is evenwel de status van het rubberopleg systeem en de antislip noppen aan de bovenzijde van het deksel.

De putafdekkingen dienen gebruikt te worden naar aanleiding van de richtlijnen van de EN 124 in de juiste verkeerszone.

### e. REINIGINGSVOORSCHRIFTEN – ALGEMEEN

Het reinigen van putafdekkingen dient te gebeuren door vakkundig personeel waarbij de oplegvlakken en eventuele scharnieren vuilvrij gemaakt dienen te worden.

### f. REINIGINGSVOORSCHRIFTEN VAN ACCESSOIRES

Accessoires zoals vergrendelingen dienen na opening schoongemaakt en eventueel ingevet te worden om een blijvende goede werking te kunnen garanderen.

## 5. BEHANDELING VAN KLACHTEN

Voor klachten verwijzen wij naar onze leveringsvoorwaarden welke op verzoek u worden toegezonden.

### CONTACTGEGEVENS

TBS - SVA Groep  
Kanaaldijk 10  
6031 MZ Nederweert  
0031 (0)85 483 9500

